

24-Stunden öV in der Schweiz

# Das Fallbeispiel Montreux Jazz

Caroline Beglinger Fedorova

16.04.2025



# Inhalte

Das Montreux Jazz Festival

Busangebote für das MJF

24-Stunden Angebot

Herausforderungen für VMCV

Schlussfolgerungen



# Die Waadtländer Riviera

- Ca. 120'000 Einwohnerinnen und Einwohner
- Lavaux, UNESCO Welterbe
- Vevey, historische Stadt und Industriestandort
- Firmensitz des Nestlé-Imperiums
- Montreux, Tourismusstation
- Mit Genfersee, MOB, Caux und Glion
- Schulen aller Art: öffentlich, privat, international
- Château de Chillon
- Chaplin's World
- ....

Lac Léman



# VMCV in Zahlen

**256**  
Mitarbeitende

**33 Millionen**  
Umsatz

**31'925**  
Reisende pro Tag

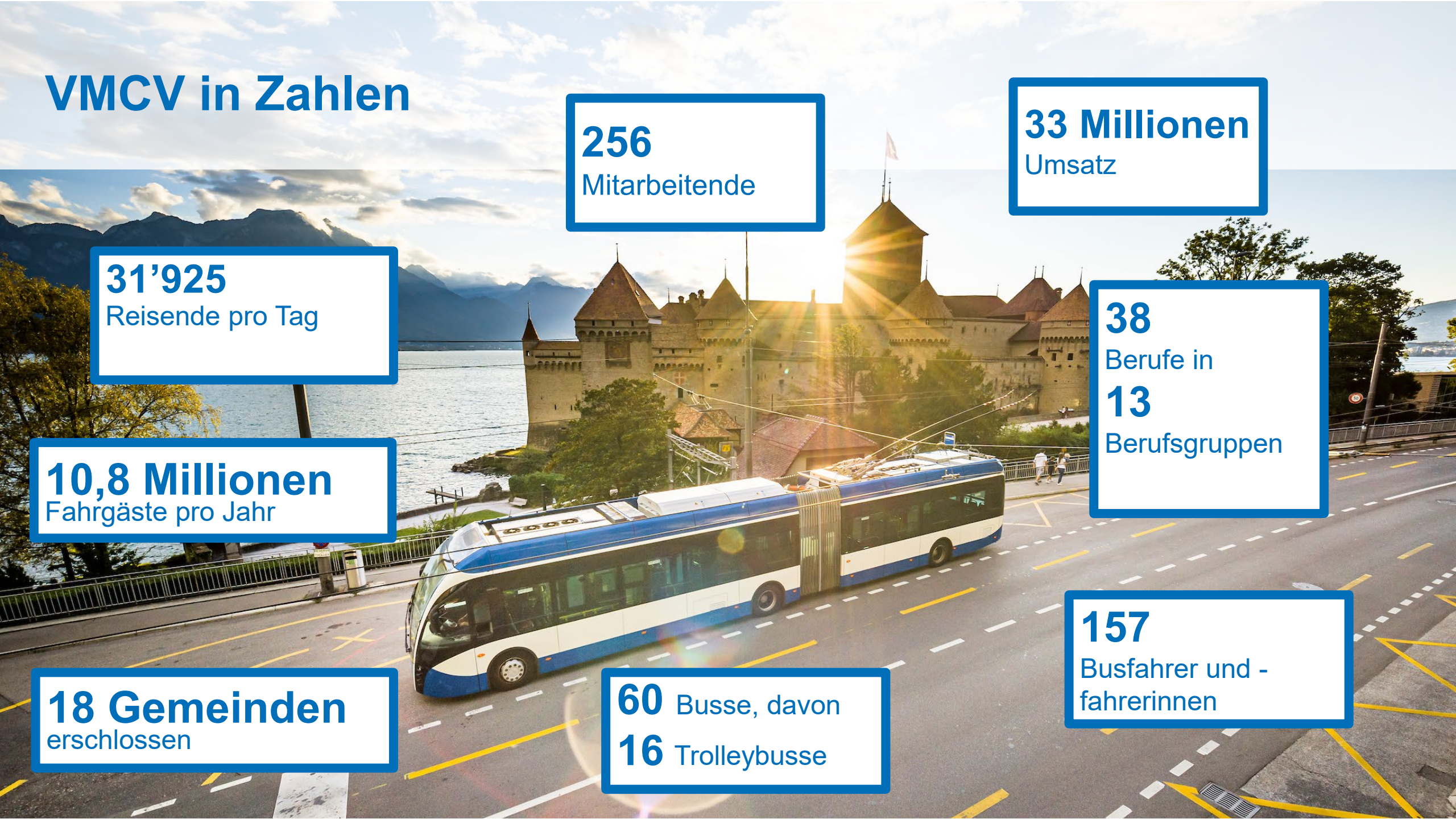
**10,8 Millionen**  
Fahrgäste pro Jahr

**38**  
Berufe in  
**13**  
Berufsgruppen

**18 Gemeinden**  
erschlossen

**60** Busse, davon  
**16** Trolleybusse

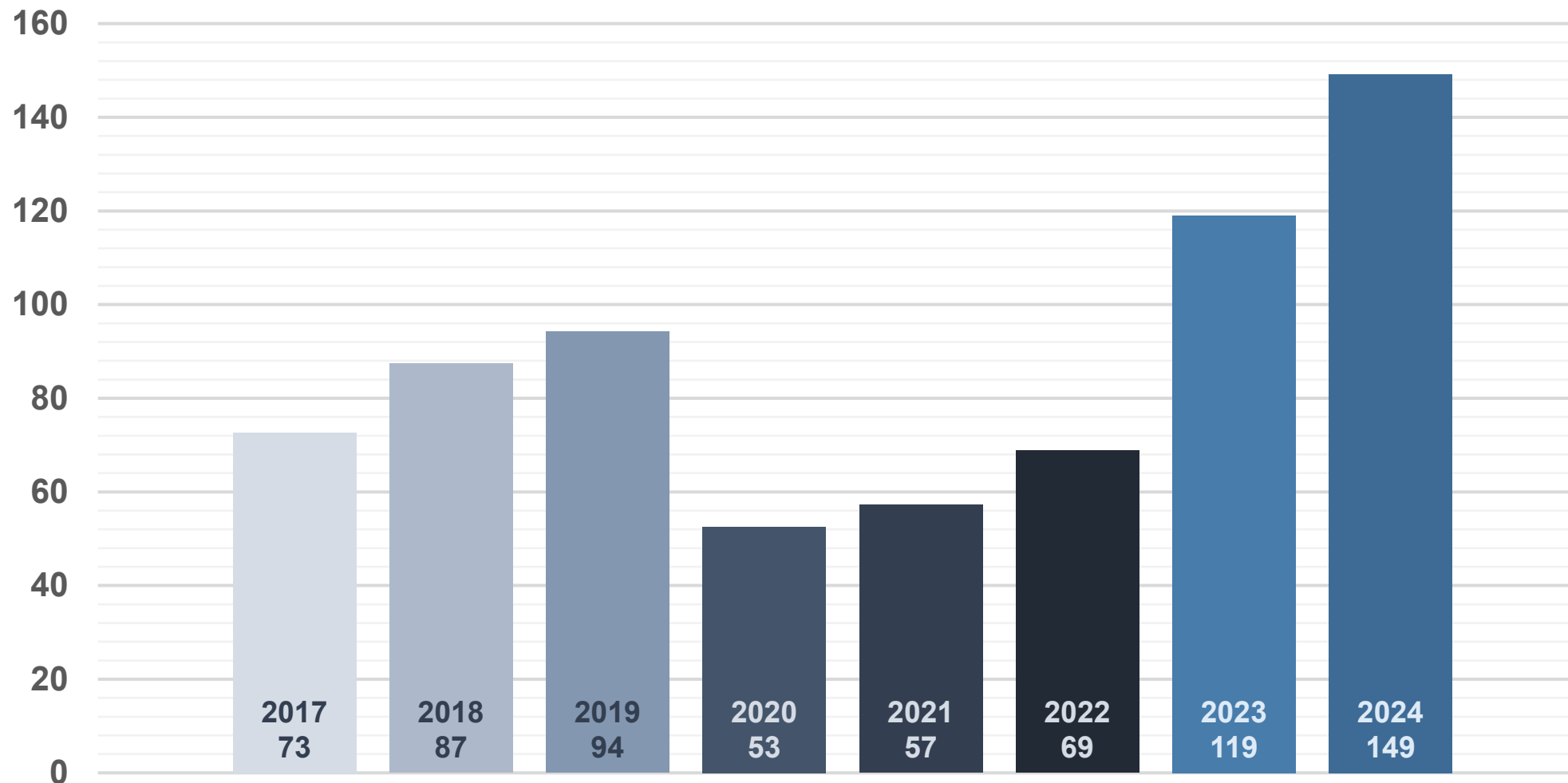
**157**  
Busfahrer und -  
fahrerinnen



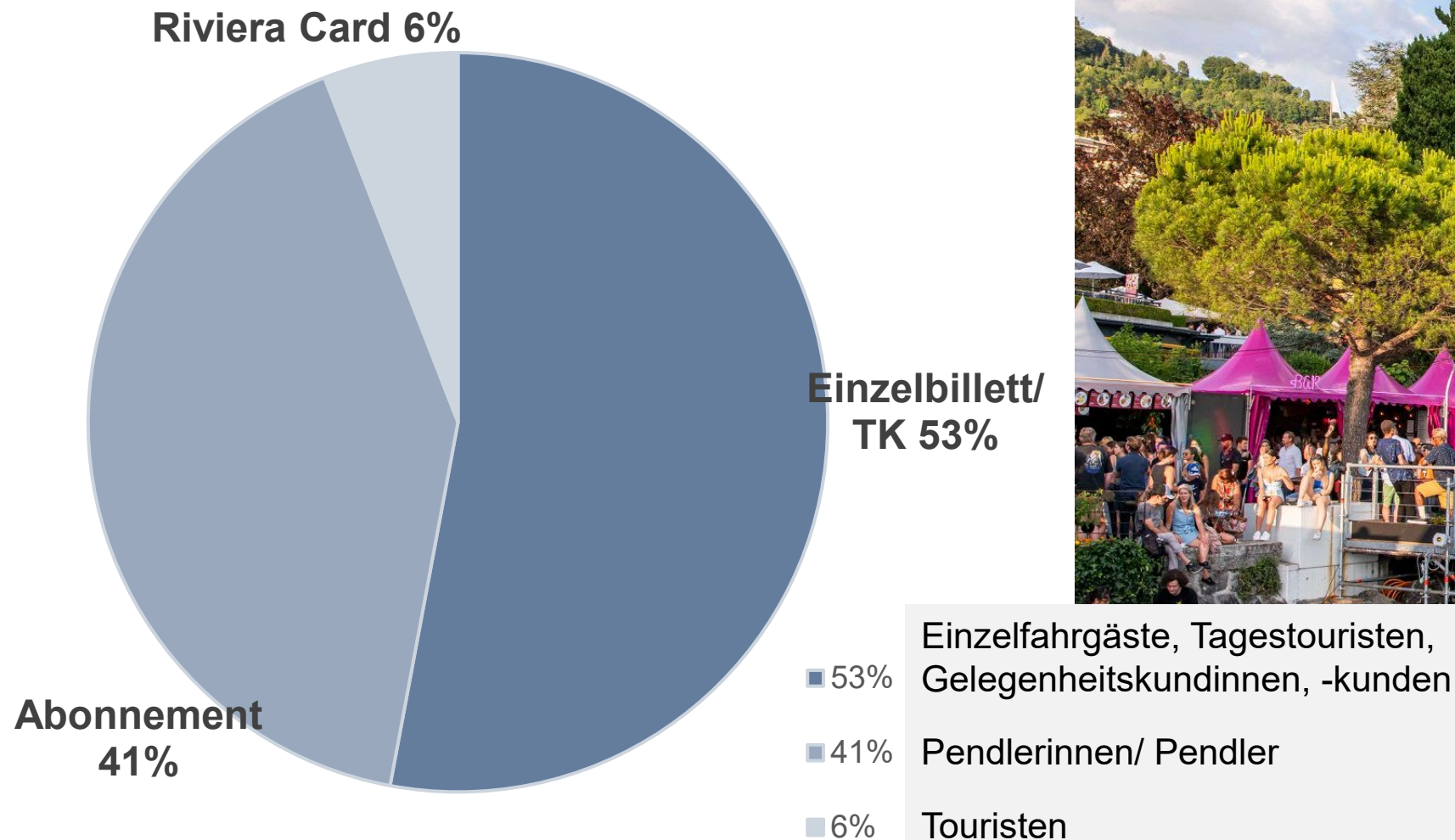


# Steigerung auch bei den Nachtangeboten

Durchschnittliche Anzahl Reisende pro Abend auf den Linien 290-291-292, 2017 bis 2024



# Kundensegmente

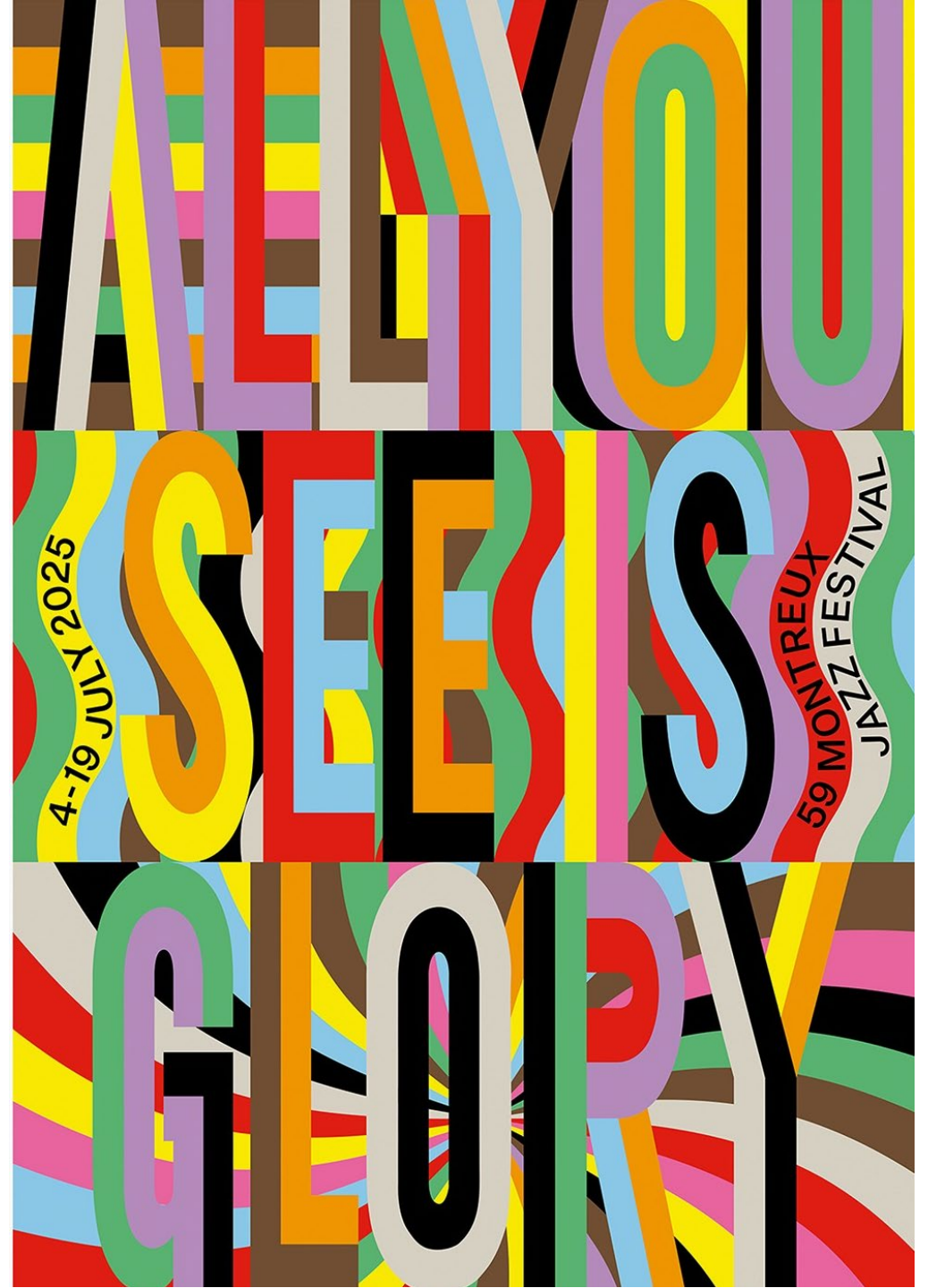


# Veränderungen der Freizeitgewohnheiten und der Mobilitätsbedürfnisse?



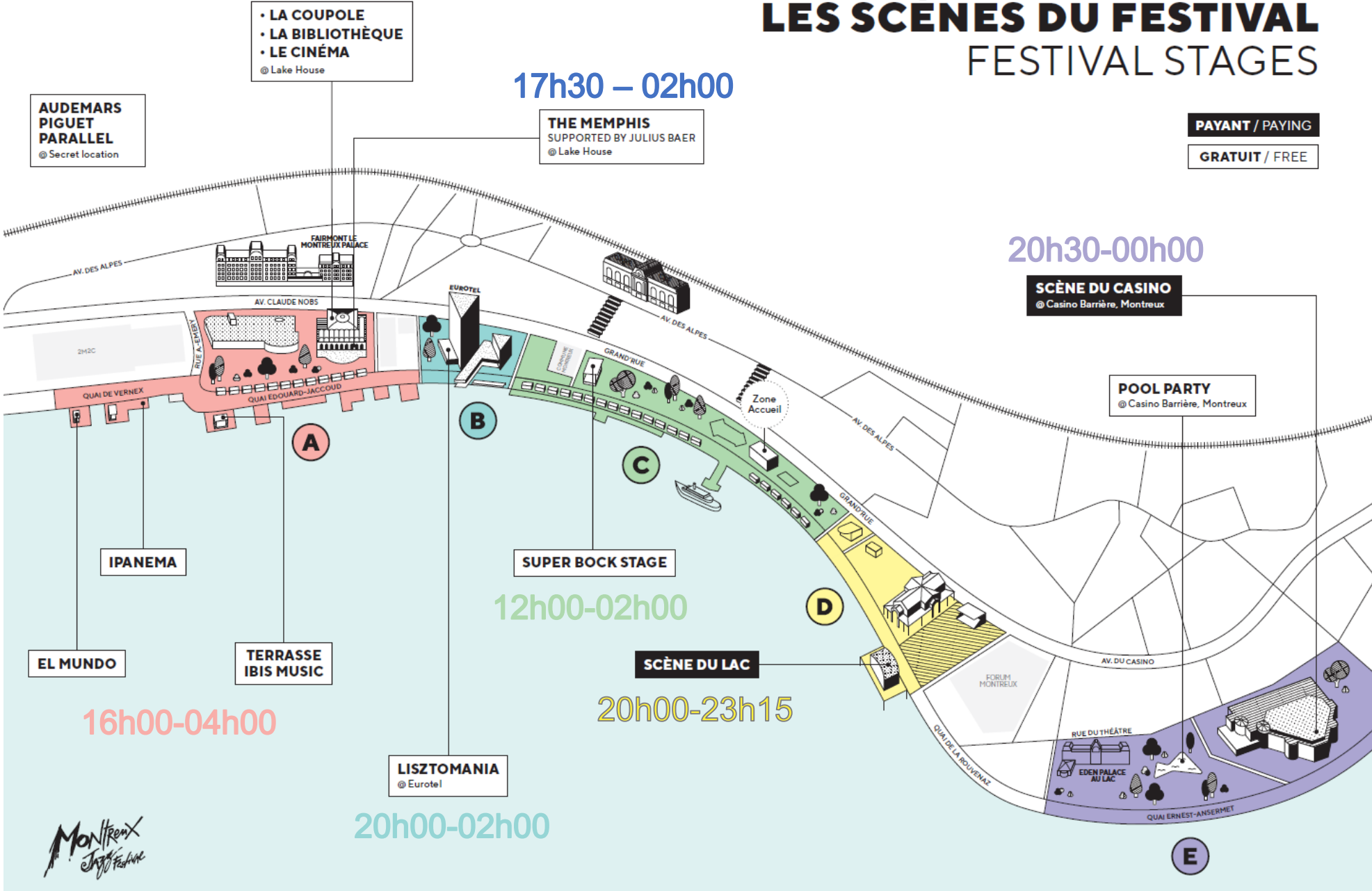
# Steckbrief Montreux Jazz Festival

- Budget MJF: CHF 25 Millionen
- Besucher 2024: 250'000
- Staff : 1875 Pers.
- Dauer : 16 Tage
  - Montagearbeiten ab Juni
  - Demontage bis Ende Juli
- 11 Bühnen
- 55 Bars und Verpflegungsmöglichkeiten
- Positive wirtschaftliche Auswirkungen für die Region: CHF 50 bis 60 Millionen
- Wachsendes Angebot und Ausdehnung der Betriebsstunden des MJF

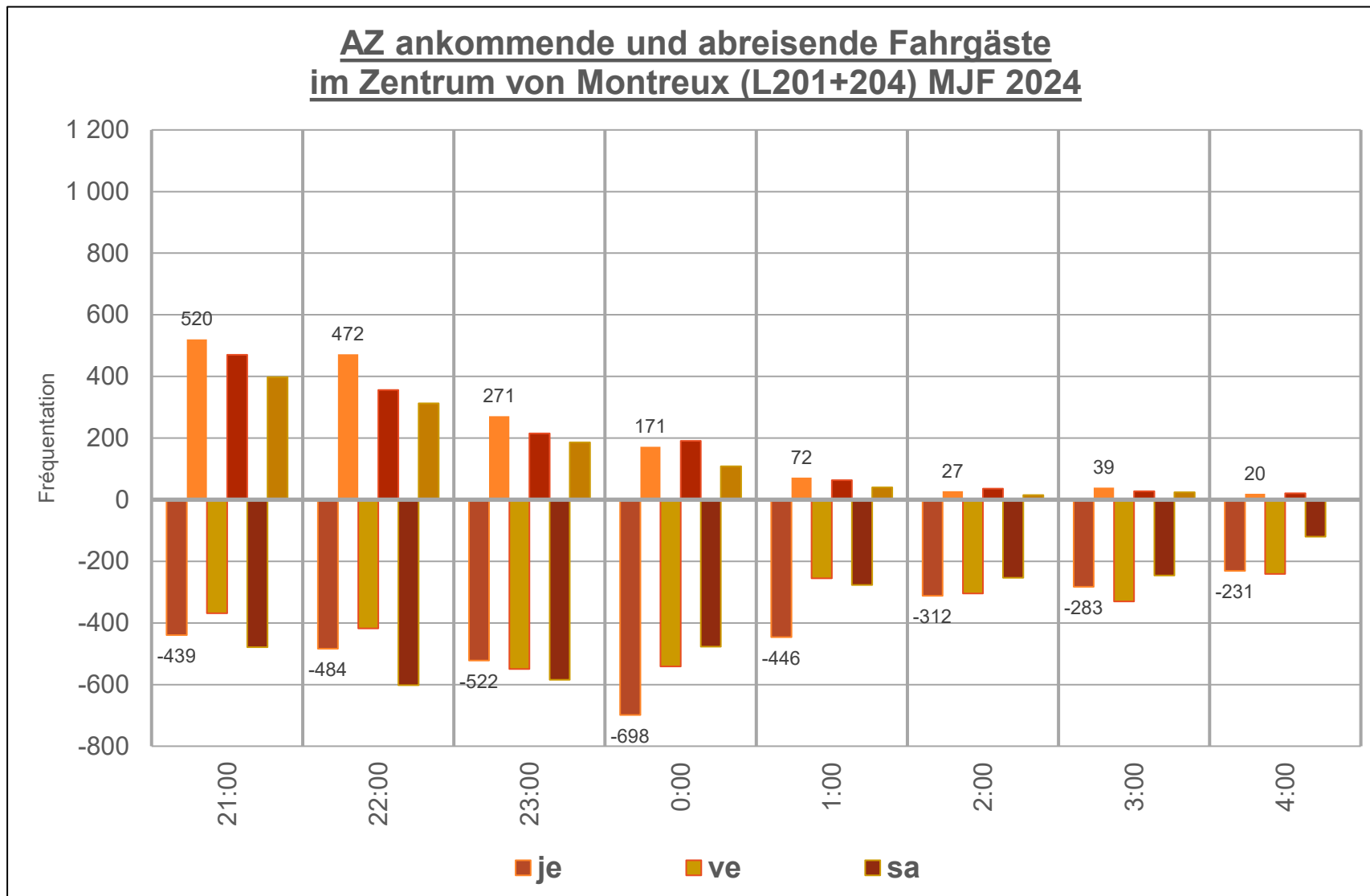


# Plan MJF – Bühnen und Öffnungszeiten

## LES SCÈNES DU FESTIVAL FESTIVAL STAGES



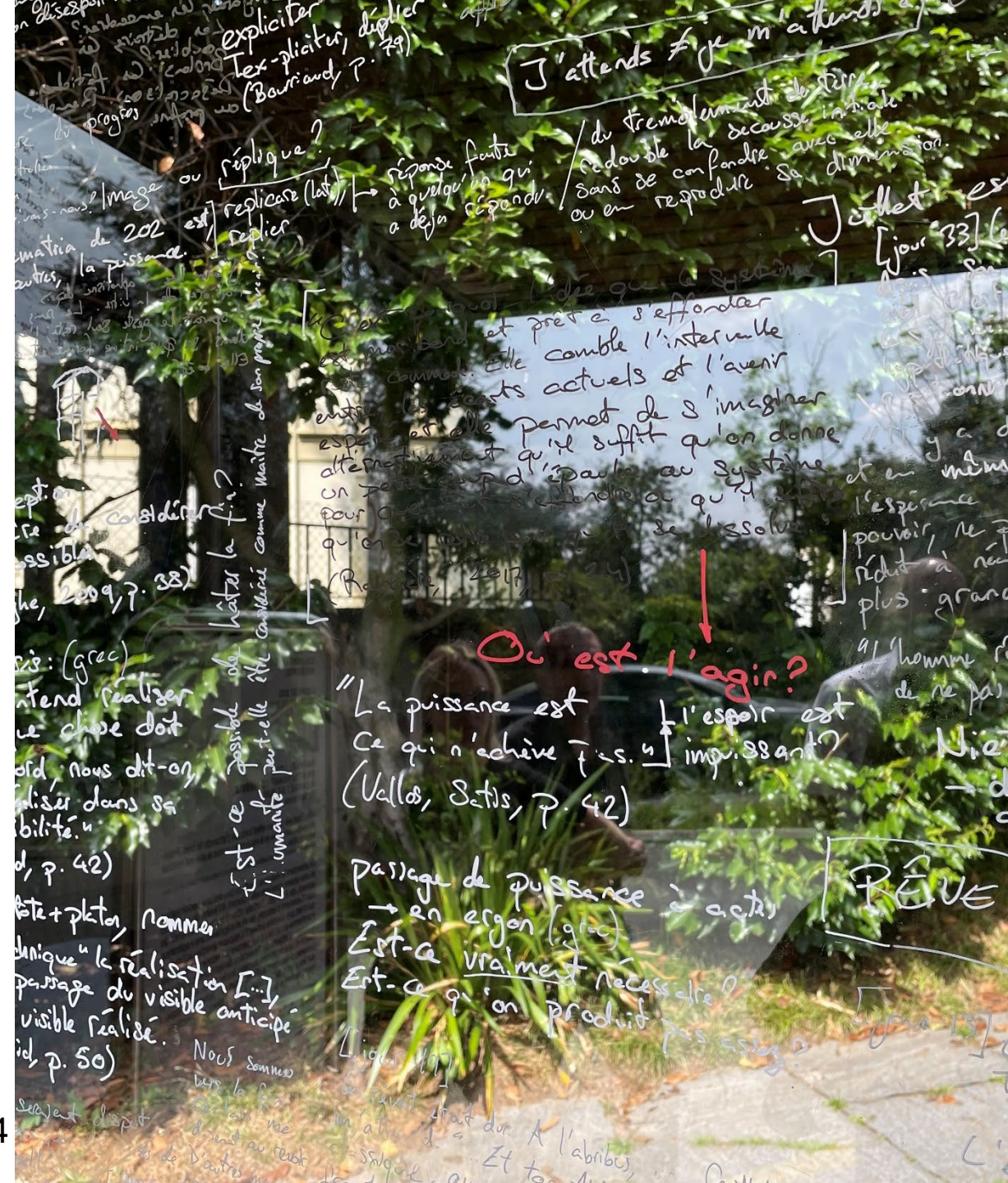
# Nächtliche Gewohnheiten der FestivalbesucherInnen



# Festivalisierung der Stadt

- La fête des Vignerons (alle 20 Jahre)
- Montreux Jazz Festival (MJF)
- Riviera Noël 5 Wochen Ende Nov.-24. Dez.
- Images Vevey (Biennale)
- Festival des Artistes de Rue in Vevey
- Public viewings Foot
- Rink-Hockey Weltmeisterschaften
- Septembre Musical
- La Saison culturelle
- Fondation MAG - Biennale
- Tour de France / Tour de Suisse
- .....

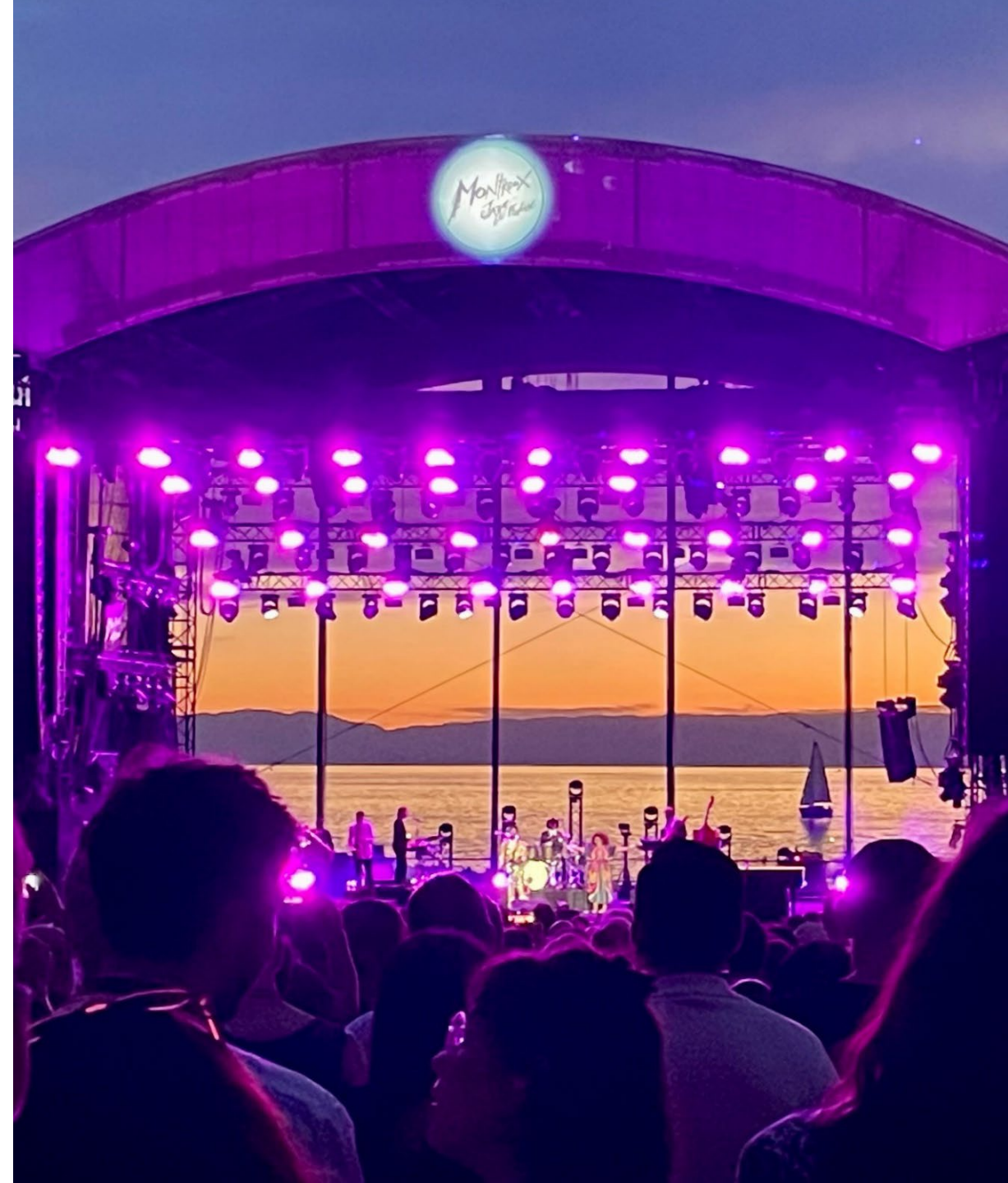
Kunstinterventionen entlang der Linie 202,2024



# Bedeutung der Festivalisierung der Stadt für die Mobilität?

# Herausforderungen für VMCV

- Umleitungen während Montage und Demontage der Bühnen und Installationen des MJF
- Umgang mit Stau auf Zufahrtsstrassen
- Betriebszeiten der Busse 24 Std.
- Gratisbetrieb der Linien 201 und 204 an den Wochenenden und Abenden
- Partnerschaften mit dem MJF verhandeln, inkl. Ganzbusbemalung MJF
- Fahrgastinformationen zu Fahrplänen und Tarifen (digital und statisch)
- Bewältigung von Grossandrang, Mix von Festivalbesuchern und Fahrgästen



# Planung und Finanzierung

- Koordinierte Planung ab Dezember Vorjahr
- Berechnung von Zusatzkosten (280'000) und Einnahmenausfall (120'000)
- Zusatzfinanzierung durch die Gemeinde Montreux
- Zusatzfinanzierung durch alle Gemeinden entlang der betroffenen Linien



## Regionale Gruppe «Mobilität MJF»:

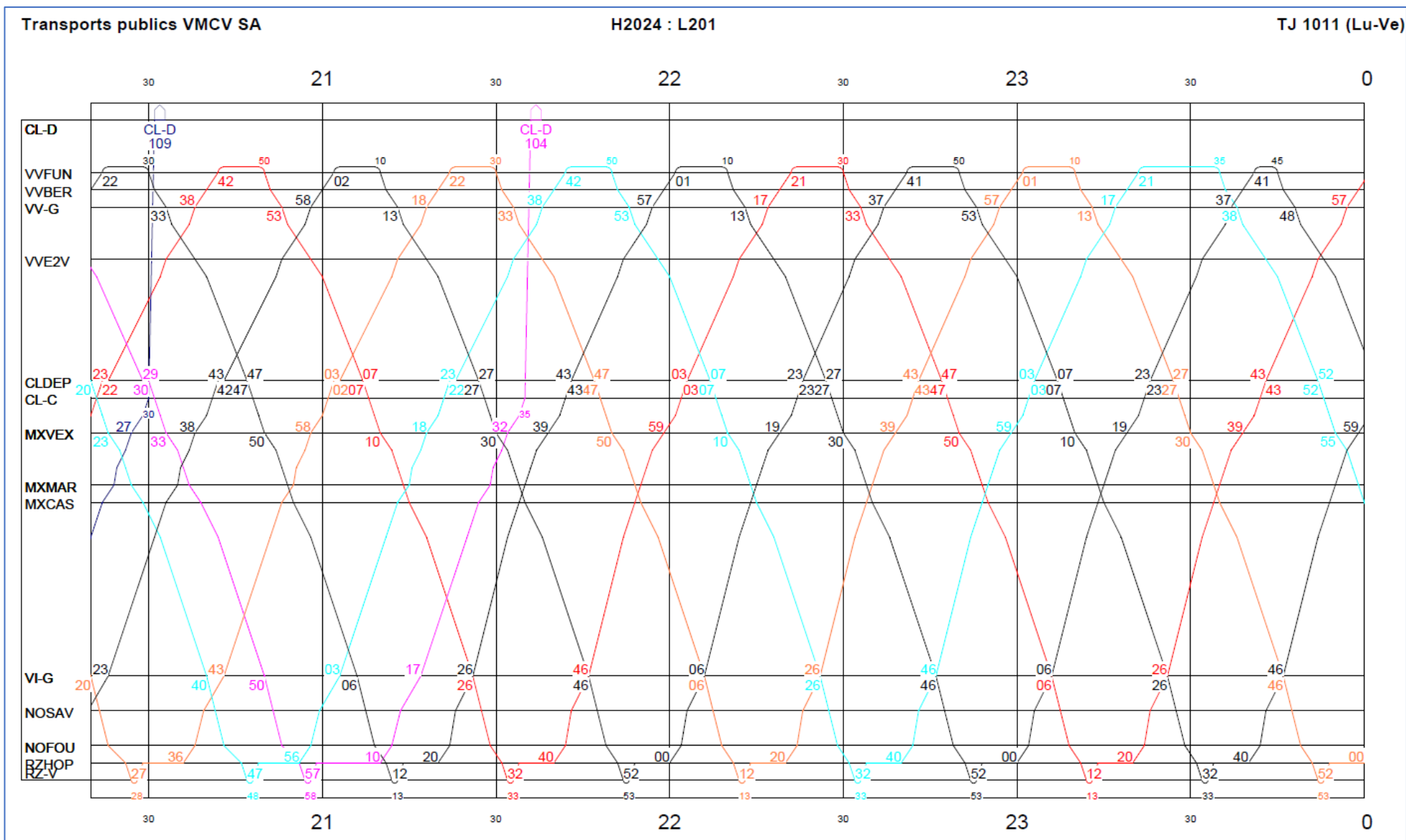
- Kantonspolizei und Polizei der Riviera
- Sicherheitsfirmen
- Zivilschutz
- Feuerwehr
- Organisatoren
- Gemeinde Montreux
- VMCV

# Massnahmen seitens VMCV

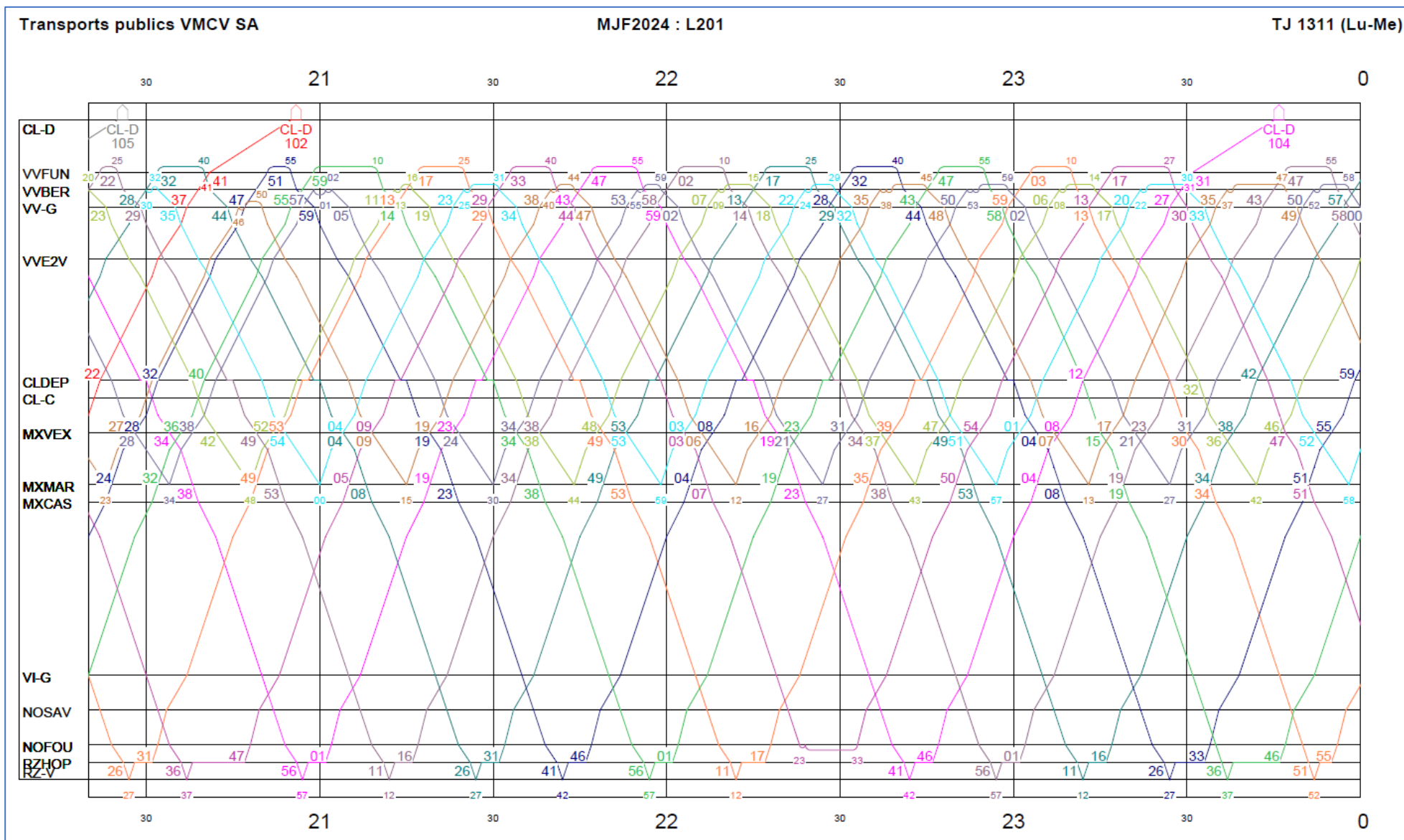
Kommunikation	Betrieb
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Gemeinden und Besitzergemeinden VMCV informieren</li><li>2. Mitarbeitende VMCV informieren und ausbilden</li><li>3. Fahrgäste informieren<ul style="list-style-type: none"><li>• Gratiszeiten</li><li>• Zusatzangebote und Verdichtung</li><li>• Lokalisierung Haltestellen</li><li>• Allfällige Störungen</li></ul></li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Freiwilliges Fahrpersonal suchen</li><li>2. Bis zu 13 neue Dienste (Rotationen)</li><li>3. Anwesenheit in der Leitzentrale 24/24</li><li>4. Anwesenheit in der Garage 24/24</li><li>5. Fahrleitung unter Strom 24/24</li><li>6. Anpassungen der Einsatzpläne für die Gruppenleitenden</li></ol>



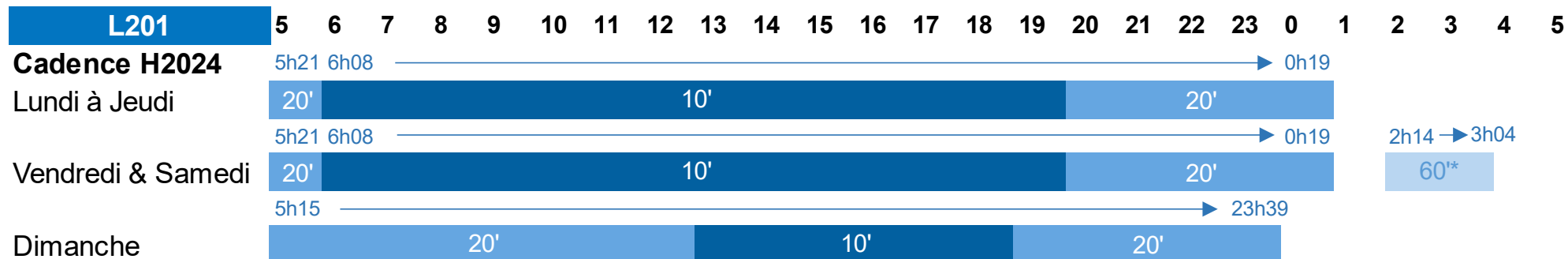
# Grafischer Fahrplan der Linie 201, Normalbetrieb



# Grafischer Fahrplan der Linie 201, während des MJF



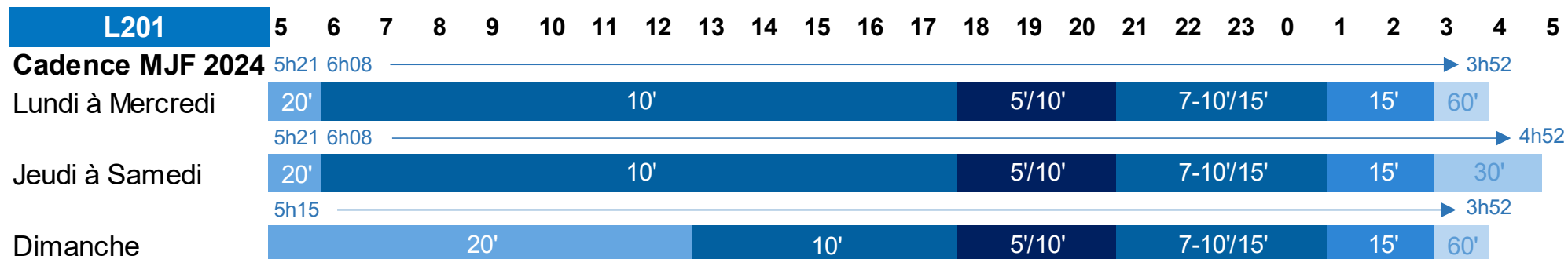
# Betriebszeiten und Fahrplandichte Linie 201



## Remarques

Les heures indiquées sont les heures de passage à Vernex, sous réserve d'ajustement.

\* courses de la ligne N290



## Remarques

Les heures indiquées sont les heures de passage à Vernex, sous réserve d'ajustement.

Les valeurs à gauche de la barre oblique sont la cadence vers et depuis Vevey, les valeurs à droite de la barre oblique sont la cadence vers et depuis Villeneuve



# Beitrag des öV gegen Stau in Montreux

## Légende

< +500

+1'000

+500 >

Evolution charges trafic TJM  
hors/pendant MJF MJF, selon  
comptages UrbanMoving/Ways

+1'000

Evolution charges trafic TJM  
hors/pendant MJF, selon  
charges cartoriviera



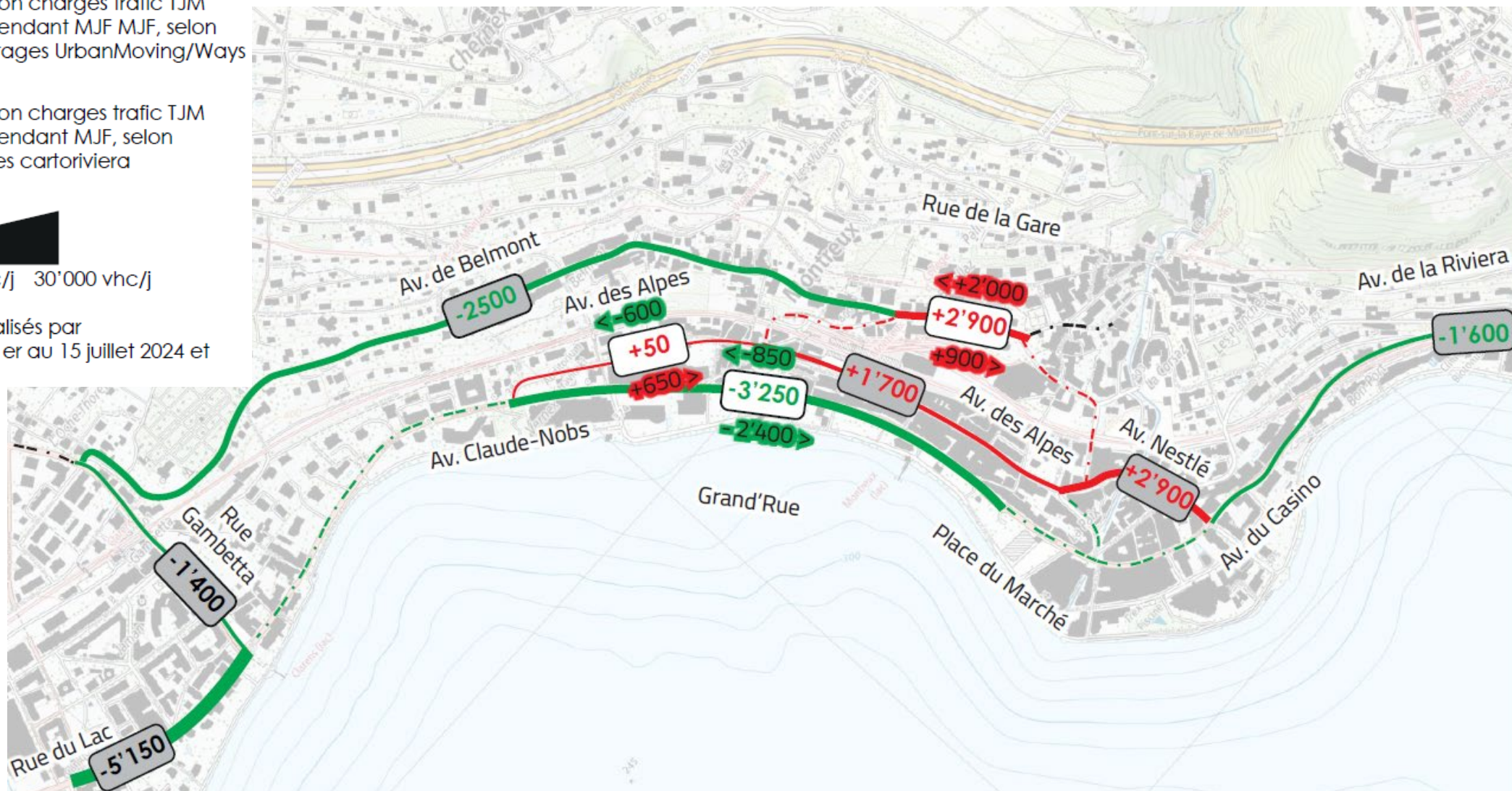
15'000 vhc/j 30'000 vhc/j

Sources:

Comptages de trafic réalisés par  
UrbanMoving/Ways du 1er au 15 juillet 2024 et  
map.cartoriviera.ch

Abnahme MIV

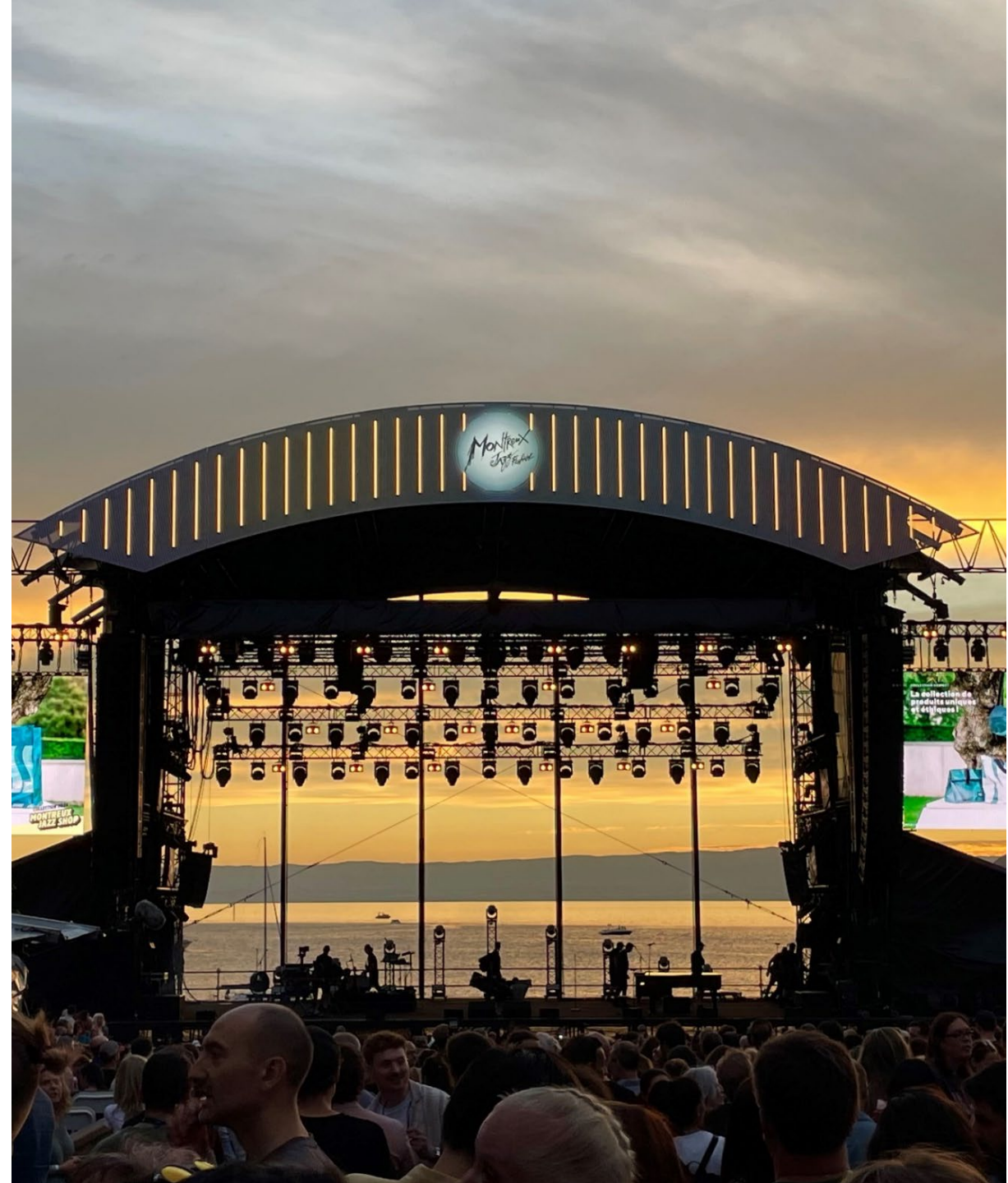
Zunahme MIV



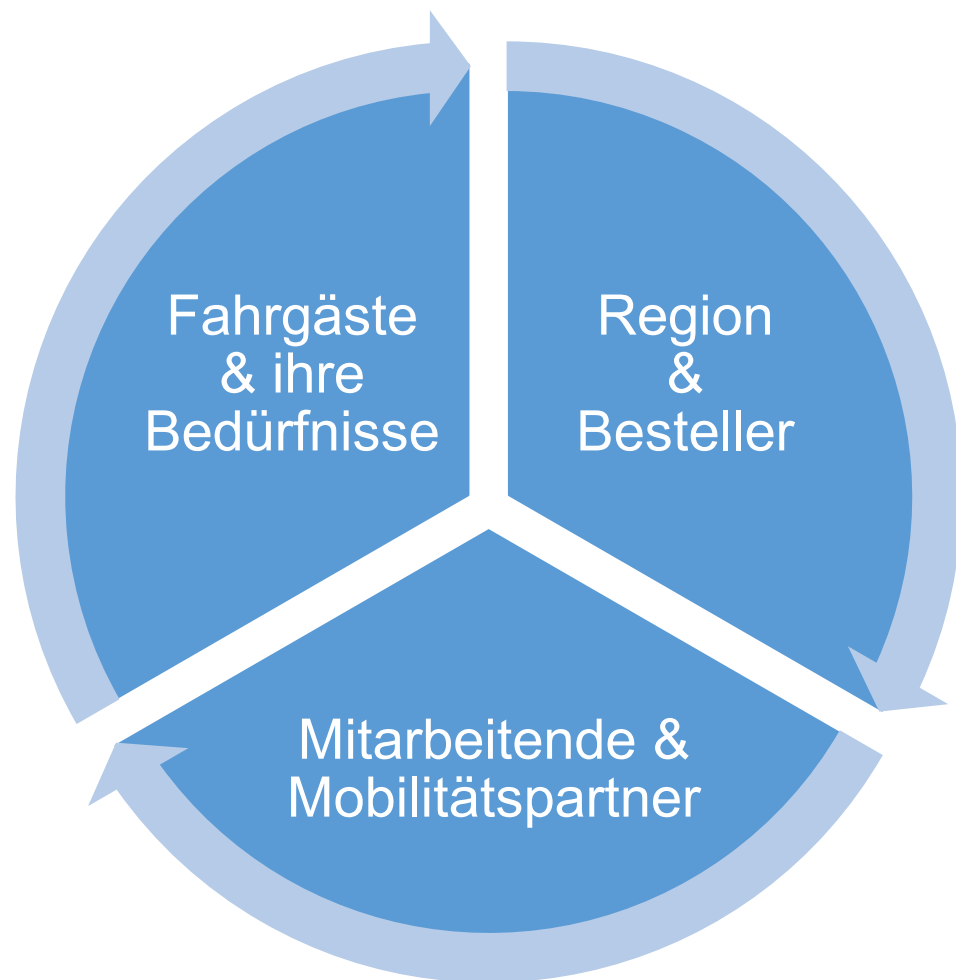
# Nutzen eines Vierundzwanzigstunden-Betriebs

# Positive Effekte

- Positive Antwort auf die Erwartungen einer ganzen Region an «ihr» Transportunternehmen
- Befriedigung von Kundenbedürfnissen
- Busbenutzung für Kultur und Freizeit verankern
- Neue Kundensegmente gewinnen
- Stau vermeiden
- Beitrag zur Verbesserung der CO<sub>2</sub>-Bilanz des Festivals
- Verkehrs-«Verdunstung»
- Die Ausnahme als Regelfall praktizieren



# Fazit



# Dank und Quellen

## Zahlen und Informationen:

- Christoph Sturny, directeur Montreux Vevey Tourisme
- Mathilde Anguilla, Lauren Perret, VMCV communication
- David Medan und Emeric Tapia, VMCV planification
- Valérie Cerri und Léonard Dharan, VMCV développement de l'offre
- Patrick Mudry, VMCV relations clients

## Bilder:

- ©VMCV, MJF und Caroline Beglinger Fedorova

## Kontakt:

[caroline.beglinger@vmcv.ch](mailto:caroline.beglinger@vmcv.ch)



Unterwegs

