

Forum 2025 der SVWG

Praxiserfahrungen mit 24-Stunden öV im Korridor Chur – Lenzerheide - Albula

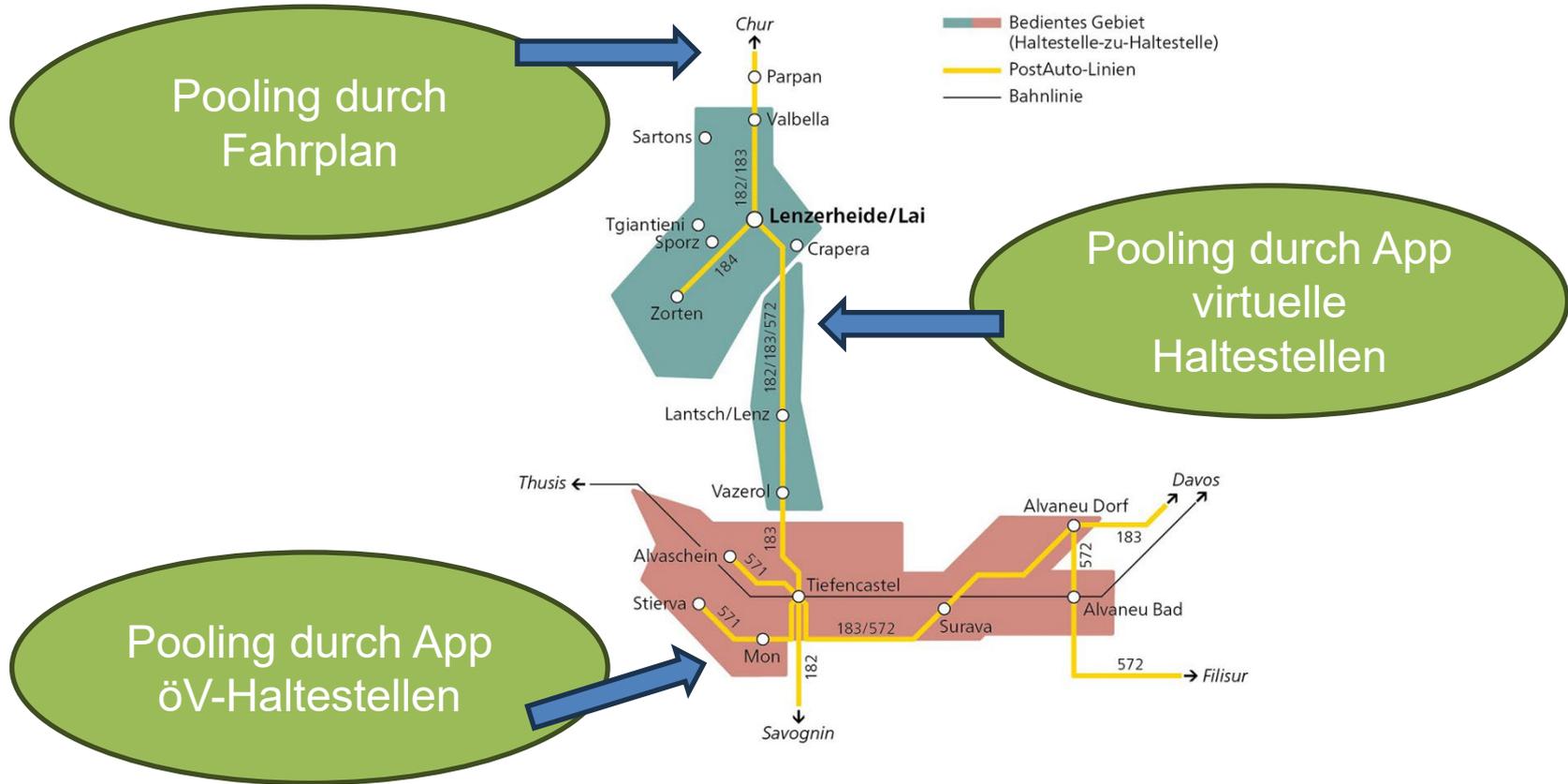


Flavio Elvedi, Abteilung öV



Amt für Energie und Verkehr Graubünden
Uffizi d'energia e da traffic dal Grischun
Ufficio dell'energia e dei trasporti dei Grigioni

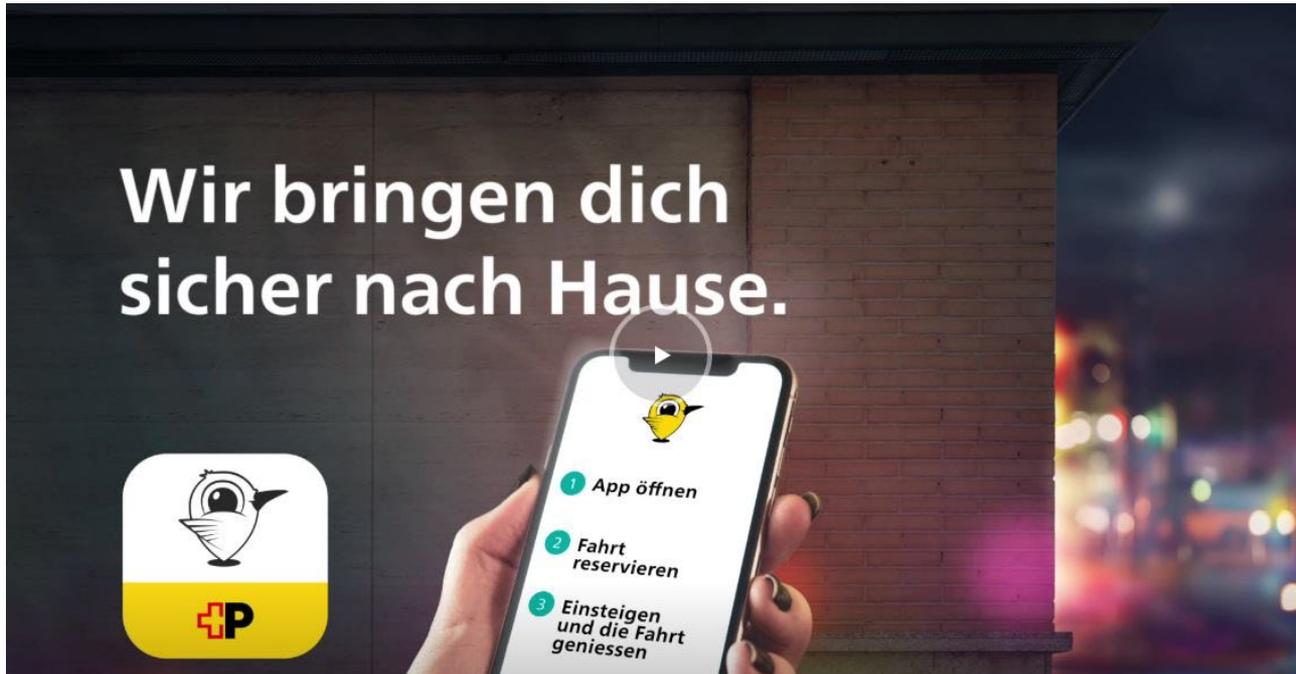
1 Angebot / 3 Systeme



Die Technologielösung

Publicar-App von PostAuto ...

... mit der Technologie von IOKI (Tochtergesellschaft der Deutschen Bahn)



Amt für Energie und Verkehr Graubünden
Uffizi d'energia e da traffic dal Grischun
Ufficio dell'energia e dei trasporti dei Grigioni

Erkenntnisse

Marktanalyse

Die genutzten Mobilfunkdaten haben sich als zuverlässig erwiesen.

Wirtschaftlichkeit

Durch die obligatorische Reservation können nachfragegerechte Gefässe (z.B. Taxi) verwendet und unnötige Fahrten vermieden werden.

Zielgruppen

- 1) Personen mit unregelmässigen Arbeitszeiten im Tourismus
- 2) Feriengäste
- 3) Jugendliche

Nutzen

- 1) Die Bevölkerung kann definitiv auf ein Auto verzichten.
- 2) Mehr Nachfrage auf den Angeboten tagsüber
- 3) Beitrag zur Verkehrssicherheit

Tarif

Alle öV-Fahrausweise (inkl. GA) sind gültig und das war die richtige Entscheidung.

Verkehrszeiten

- Das Angebot wird seit Dezember 2023 angeboten.
- In der Wintersaison auch unter der Woche rund um die Uhr
- In der Sommersaison nur am Wochenende



Amt für Energie und Verkehr Graubünden
Uffizi d'energia e da traffic dal Grischun
Ufficio dell'energia e dei trasporti dei Grigioni

Was hat sich bewährt?

Was hat sich bewährt?

- Volle Anerkennung der öV-Fahrausweise
- Enge Kooperation mit den lokalen Taxiunternehmen
- Bündelung durch Fahrplan auf den nachfragestarken Strecken
- Reservationspflicht zur Planung der Kapazität
- Nutzung einer Technologielösung zur Bündelung der Nachfrage
- Mitfinanzierung durch die Gemeinden

Was hat sich nicht bewährt?

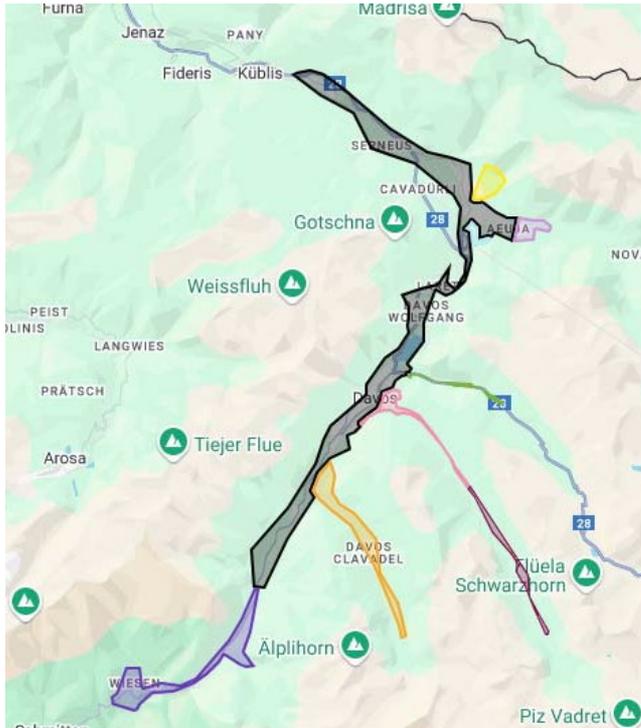
- PublicarSnow: Premiumprodukt während Betriebszeit öV
- Fehlende Einbindung in die SBB-App (Medienbruch)
- Fehlendes Angebot in der Sommersaison (lässt sich aktuell nicht finanzieren)
- Lösungen mit Zuschlägen (z.B. eingestellter Nightliner Flims/Laax)



Wie weiter?

Korridor Chur – Lenzerheide – Albula

- 1) Weiterführung des Angebotes im Fahrplan 2026
- 2) Prozessoptimierung zur Erreichung der Frühverbindung zum Flughafen Zürich



Korridor Saas – Klosters – Davos – Wiesen

- 1) Neues Angebot ab Juni 2025 mit der gleichen Logik
- 2) Wechsel der Technologielösung: Angebot Graubünden-Invia mit Technologie von Via



Amt für Energie und Verkehr Graubünden
Uffizi d'energia e da traffic dal Grischun
Ufficio dell'energia e dei trasporti dei Grigioni