

**Forum SVWG**

# **öV dort anbieten, wo es Nachfrage hat**

Bern, 16. April 2025

**Ueli Stückelberger**  
Direktor VÖV

# Überblick

- I. Rückblick und Ausgangslage
- II. Überlegungen zum Angebot
- III. Thesen



# I. Rückblick und Ausgangslage

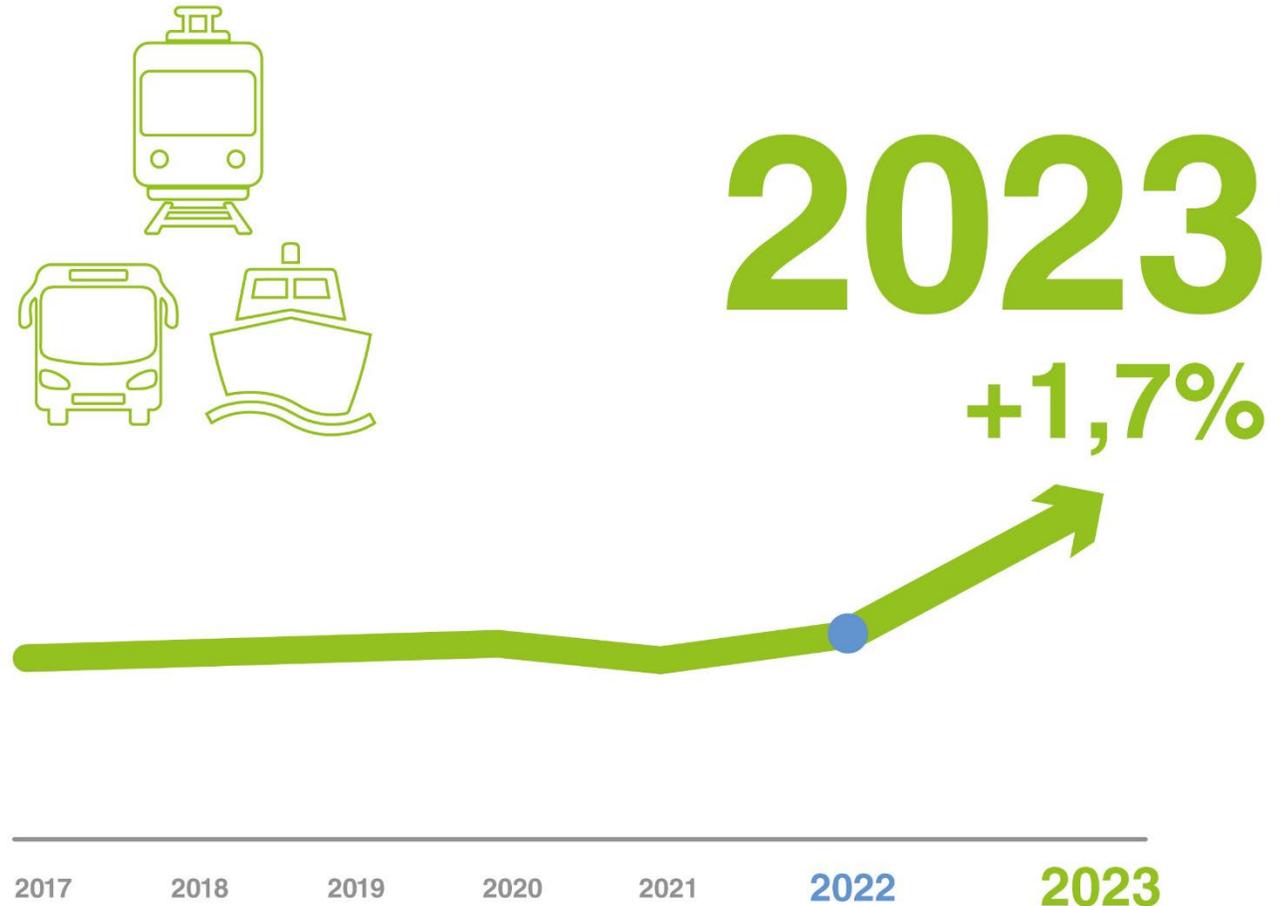
## **Geschichtlicher Rückblick**

- öV-Erschliessungspflicht:
  - historisch massgebend sind «Wohnort» und «Arbeitsort»
- Folge:
  - vielerorts (spät)abends keine Verbindungen mehr
  - zu etlichen beliebten Freizeitzielen gibt's keine öV-Verbindungen (dafür viele Parkplätze)
- «Mutierung» öV von reinem «Arbeits-/Ausbildungstransportmittel» auch zu «Freizeittransportmittel»
- Aktuell: markante Zunahme des Freizeitverkehrs

# I. Rückblick und Ausgangslage

## Ziel: Steigerung des öV-Anteils/Modalsplits

- Die Erhöhung des öV-Anteils ist auch ein Ziel des Bundes (noch nicht so lange)
- Modalsplit/öV-Anteil: Arbeitsverkehr und Freizeitverkehr: stark unterschiedlich
- 2023: insgesamt rekordhoher öV-Anteil



## II. Überlegungen zum Angebot

# Aktuelle Überlegungen betreffend Angebote



- Taktfahrplan: Bedeutung einst und heute
- Relevante Punkte betr. Angebot aus Sicht Kunde:
  - Arbeit, Ausbildung: Faktor Zeit
  - Freizeitverkehr: Faktor Bequemlichkeit

## II. Überlegungen zum Angebot

### Aktuelle Überlegungen betreffend Angebote



**Flexiblere Angebote** = nicht immer gleiches Angebot

- «dann fahren, wenn es Leute hat»
- abhängig von Tageszeit, Wochentag, Saison, Wetter, Ferienzeit etc.
- vermehrt **Direktzüge** (umsteigefrei, «bequem»), andere Haltepunkte

Ausbau Nachtangebot in den Agglos (Nacht-S-Bahnen)

- Nacht-Fernverkehrszüge (Inland)
- zusätzliche Wochenendverbindungen

# III. Überlegungen zum Angebot Potenzial der Digitalisierung

Neue Angebote können sehr gut und viel schneller bekannt gemacht werden



## II. Überlegungen zum Angebot Kernfragen



- Ist eine **Unterscheidung** der Transportarten in Ortsverkehr, Regionalen Personenverkehr, Fernverkehr und Touristischer Verkehr heute **noch zeitgemäss**?
- Wie bedeutend soll heute das Kriterium «Erschliessungsfunktion» noch sein?
- Weshalb wird ein (gut frequentierter) Bus zu einem **Ausflugsziel** (Bsp. Staumauer) vom Bund nicht mitfinanziert?

# III. Thesen

1. Eine **Steigerung** des öV-Anteils am Gesamtverkehr/Modalsplit ist **machbar!**
2. Es gibt nicht eine «gute» und eine «schlechte» Nachfrage
3. Es gibt betreffend Angebot noch ein grosses **Potenzial**, vorab betreffend **Freizeitverkehr**
4. Das öV-Angebot ist ziel- und **nachfrageorientiert** auszubauen



### III. Thesen



5. **Direktzüge**/Busse machen den öV-Freizeitverkehr besonders attraktiv
  6. Je **fokussierter** neue Angebote sind, desto besser ist das **Kosten-Nutzenverhältnis**
  7. Die **Digitalisierung** (online-Fahrpläne) hilft stark, neue Angebote den Kundinnen und Kunden bekannt zu machen
- Es braucht eine **Gesamtsicht**:
- Der Bund soll sinnvolle Freizeitverkehre mitbestellen: Dies kann auch zu einer höheren Kostendeckung von Zufahrtslinien führen