



Repubblica e Cantone
Ticino

Das Projekt "Tram-treno" in Lugano

Verkürzung der Reisezeiten und neue
Knotenpunkte für die Agglomeration

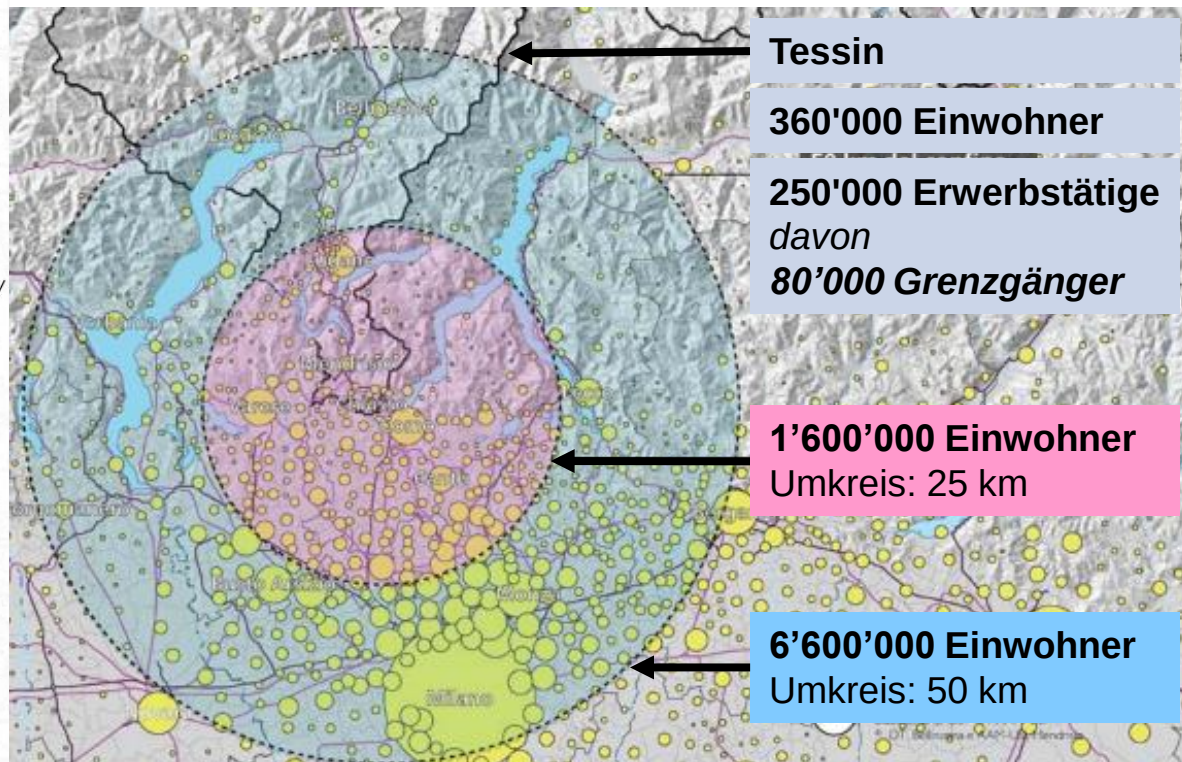
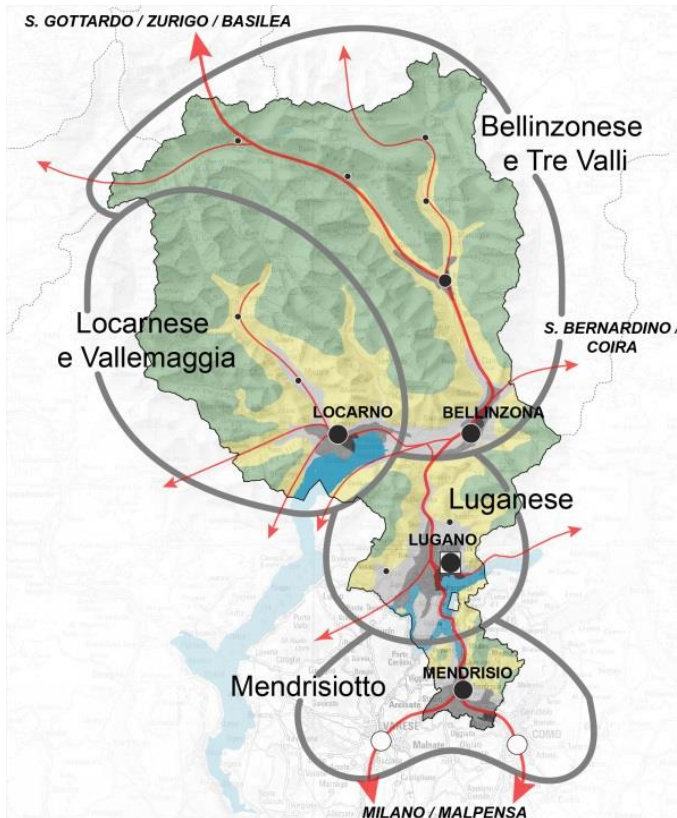
Forum SVWG

Bern, 28. Januar 2026

Dipartimento del territorio

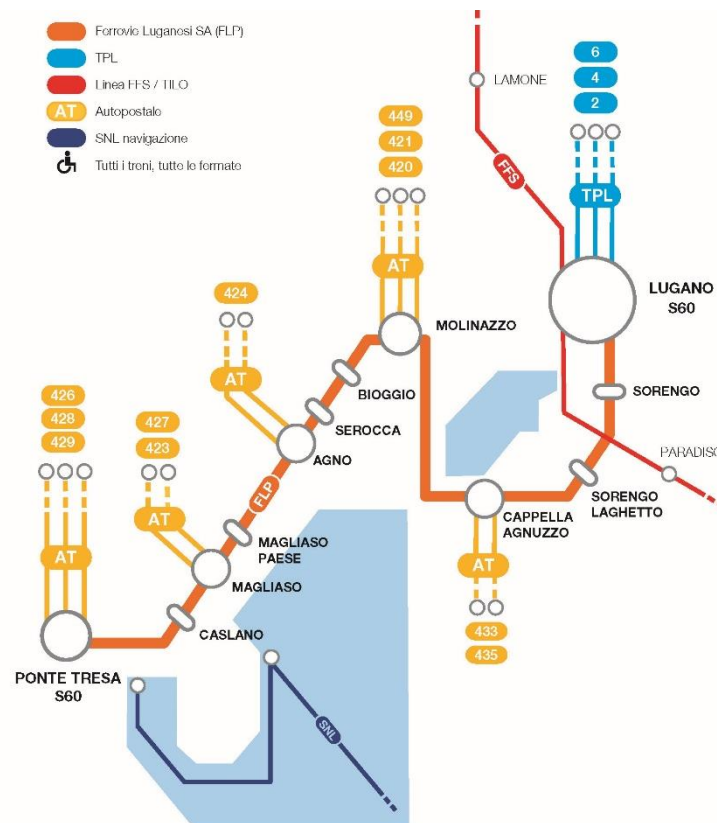
Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità
Martino Colombo

Kontext



FLP Ferrovio Lugano – Ponte Tresa

- Meterspur
- Inbetriebnahme: 1912
- Linienlänge: 12 km
- Haltestellen: 12
- Angebot:
 - Basistakt: 15'
 - Randstunden / Sa / So: 30'





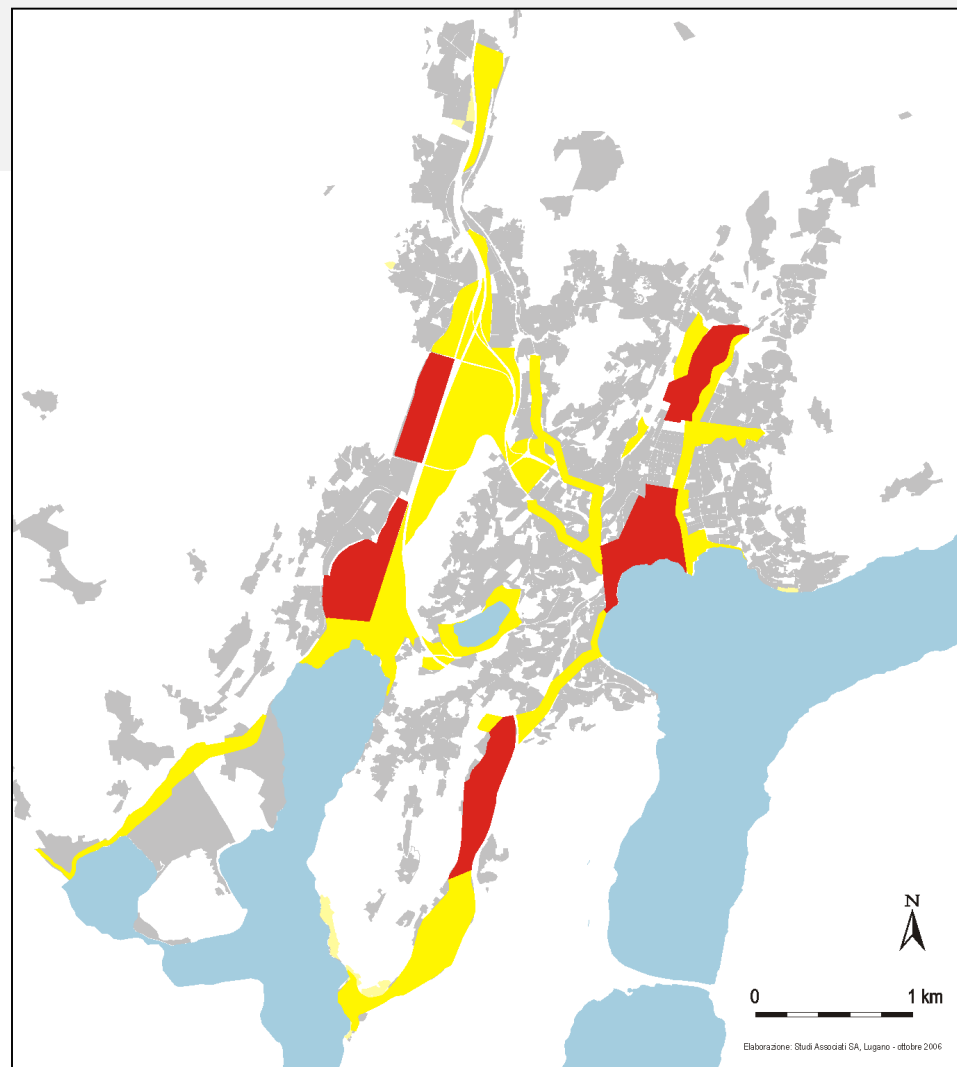
Aree strategiche



Aree sensibili



Insediamento



Konzeptionelle Idee

- Lücke zwischen S-Bahn und Buslinien schliessen
- Von einer Regionallinie zu einem integrierten Netz

→ Rete tram-treno del Luganese (RTTL)

- Entwicklungsgebiete erschliessen
- Reduktion der Reisezeit
- Erhöhung der Frequenzen
- Etappenweise Realisierung

Maggiori informazioni

Ferrovie Luganesi SA - FLP
Via Stazione 8, 6982 Agno
www.flp.ch

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Via Franco Zorzi 13, 6500 Bellinzona
www.ti.ch/dt

PROGETTO
DEFINITIVO
SETTEMBRE 2011

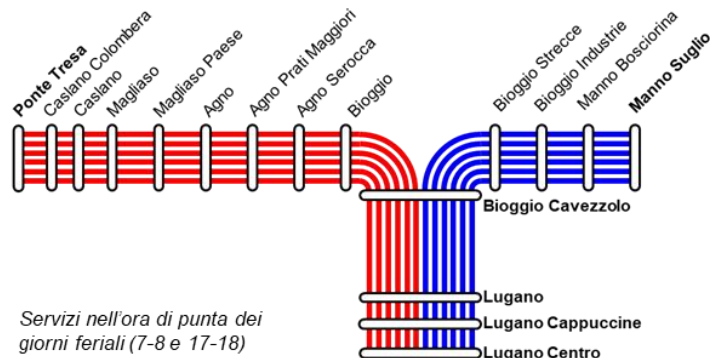
Legenda

- Progetto tram-treno tappa prioritaria, nuova infrastruttura
- - - Progetto tram-treno tappa prioritaria, nuova infrastruttura in galleria
- Linea FLP esistente, tratta Ponte Tresa - Bioggio
- Progetto tram-treno tappa prioritaria, raddoppio dei binari
- Studio di fattibilità prolungamento verso Cornaredo
- Studio di fattibilità prolungamento verso Pian Scairolo
- ◻ ◻ Nodi di interscambio
- Fermate progetto tram-treno tappa prioritaria
- Fermate linea FLP esistente
- Nuova fermata secondo il Piano direttore cantonale
- Aree strategiche

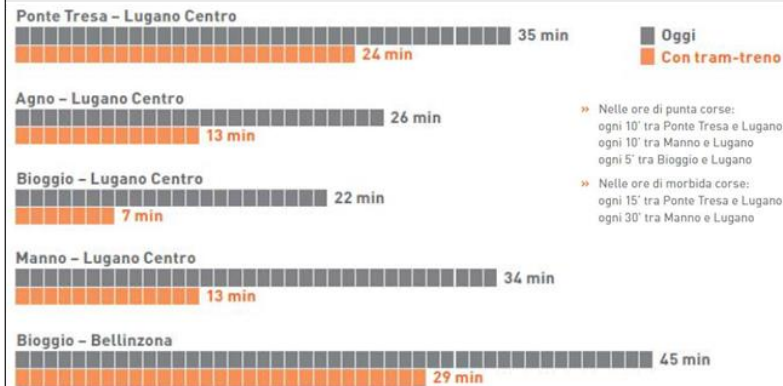


RTTL 1. Etappe - Angebotskonzept

Corse ogni 10 minuti (+ 50%)



Tempi di percorrenza ridotti (- 30-70%)



Qualità dei treni nettamente migliore

Vecchi convogli - treni → Nuovi convogli - tram



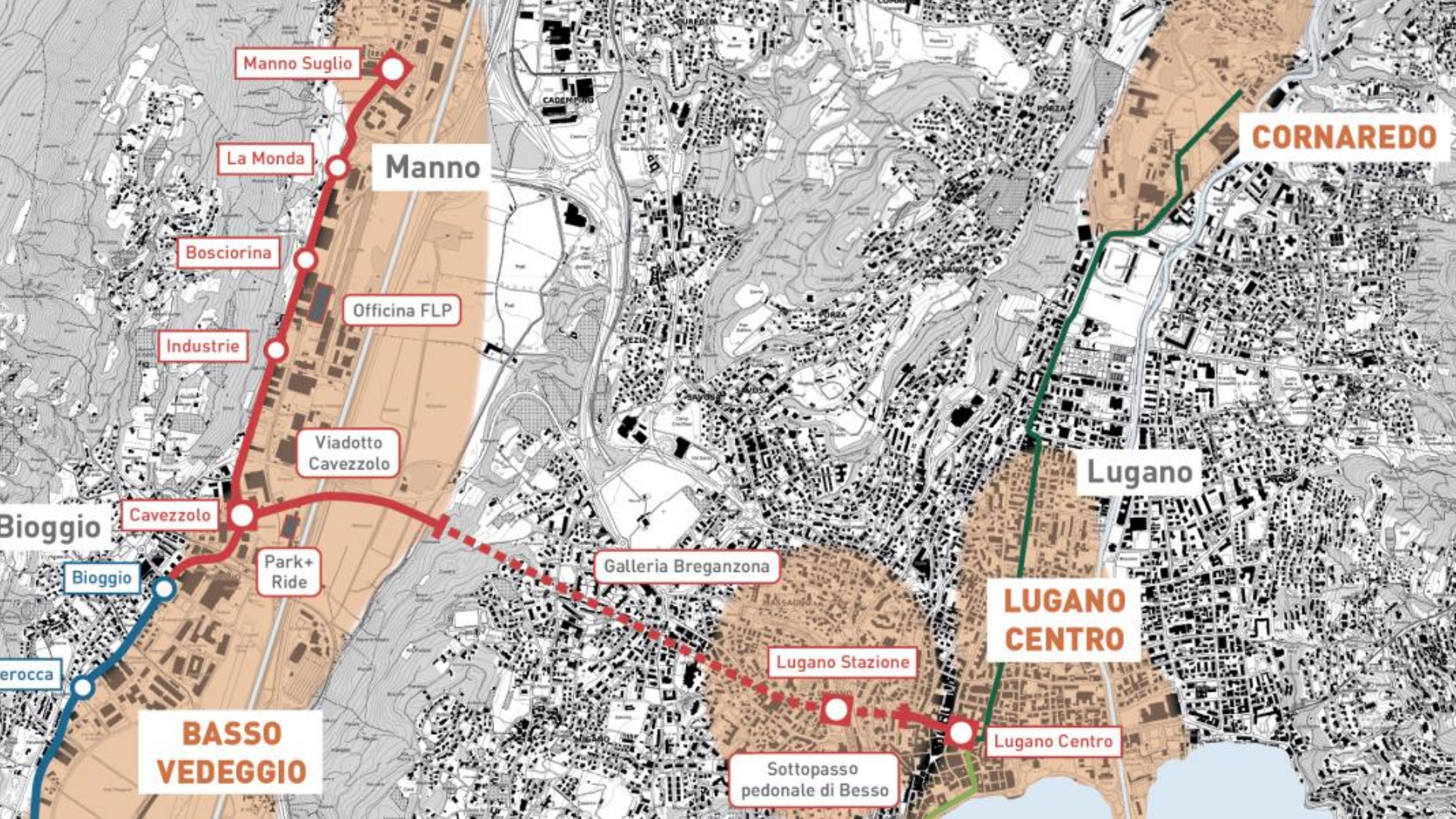
Utenti più che raddoppiati

2013 (inizio Pdef)

2035

~ 7'000

~ 14'000-17'500



Manno Suglio

La Monda

Manno

Bosciorina

Officina FLP

Industrie

Viadotto
Cavezzolo

Cavezzolo

Park+
Ride

Galleria Breganzona

Lugano Stazione

Sottopasso
pedonale di Besso

CORNAREDO

Lugano

LUGANO
CENTRO

Lugano Centro

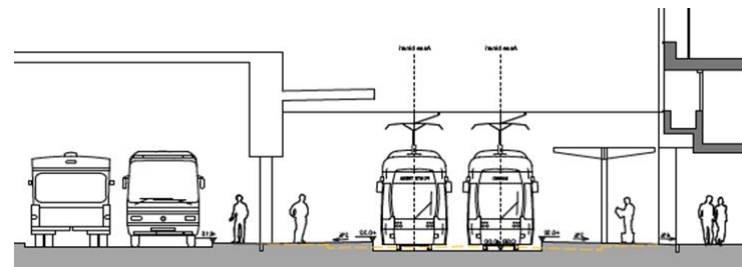
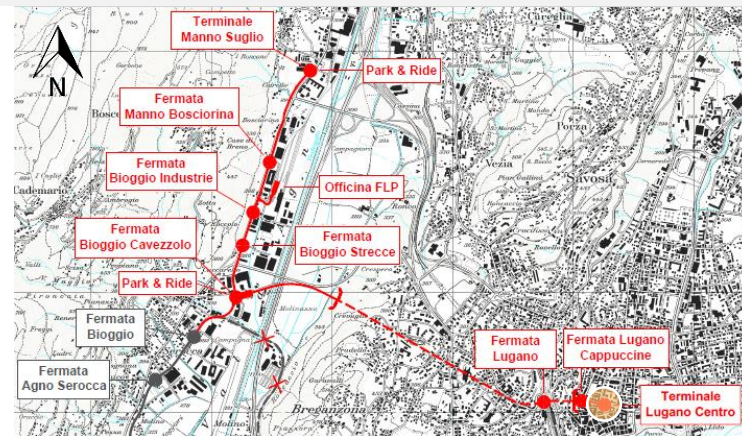
Bioggio

Bioggio

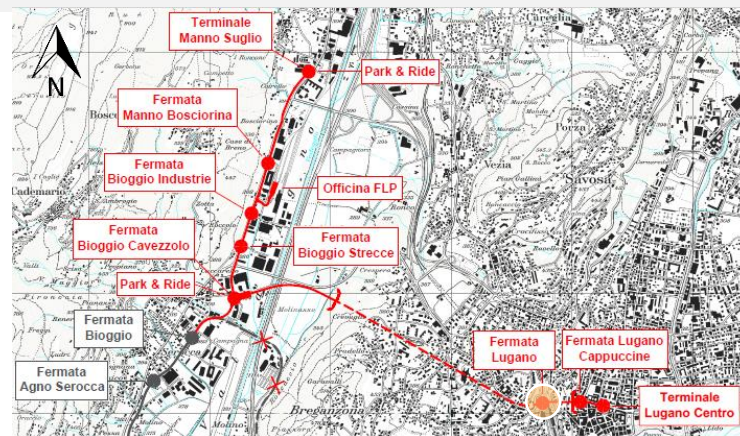
erocca

BASSO
VEDEGGIO

RTTL – Terminal Lugano centro



RTTL – Fermata Lugano FFS

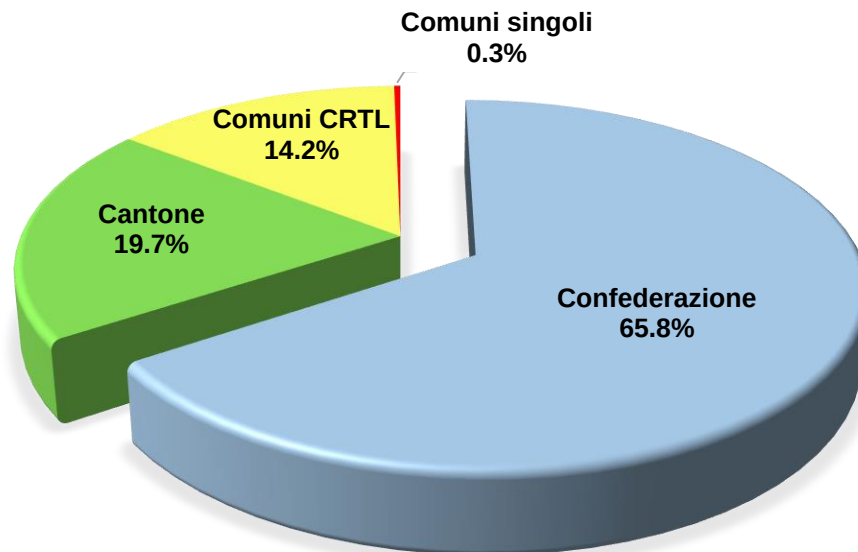


Nuovo nodo d'interscambio sotterraneo, che permetterà il collegamento diretto con la rete ferroviaria FFS e i bus urbani. Ubicata a ca. 50 metri di profondità e collegata alla superficie tramite un pozzo (scale mobili e ascensori).



RTTL – Kosten und Finanzierung

Spesa totale	Confederazione	Cantone	Comuni CRTL	Comuni singoli
765.90	504.15	150.63	109.07	2.05
100%	65.8%	19.7%	14.2%	0.3%



RTTL – Zeitplan

	2023	2024	2025	2026
Plangenehmigung				
Umsetzungsvereinbarung BAV				
Kantonale Kreditfreigabe				
Entscheid BVG				

	2024	2025	2026	2027	...	2034	2035
Bandi di progettazione							
Progettazione definitiva (complementi)							
Progettazione d'appalto							
Progettazione esecutiva							
Realizzazione							
Messa in esercizio							

Inbetriebnahme: 2035



Repubblica e Cantone
Ticino

Grazie per l'attenzione

