



**Kanton Zürich  
Amt für Mobilität**

# **Erfahrungen und Perspektiven im Grossraum Zürich: Limmattalbahn und Tramtangente Nord**

**Forum SVWG  
28. Januar 2026  
Wilfried Anreiter**



**Limmattal**



# Wachstumsraum Limmattal

3



Amt für Mobilität



- **Dynamischer Wachstumsraum** zw. Zürich und Raum Baden (AG)
- **Einwohner:** 107'000 -> 134'000 (2040)
- **Beschäftigte:** 67'000 -> 74'000 (2040)
- **Wechselwirkung**  
Siedlungsentwicklung <->  
Verkehrsinfrastrukturen
- **Ziel Agglomerationsprogramm:** MIV-Anteil an Tagesdistanz 63% -> 55%



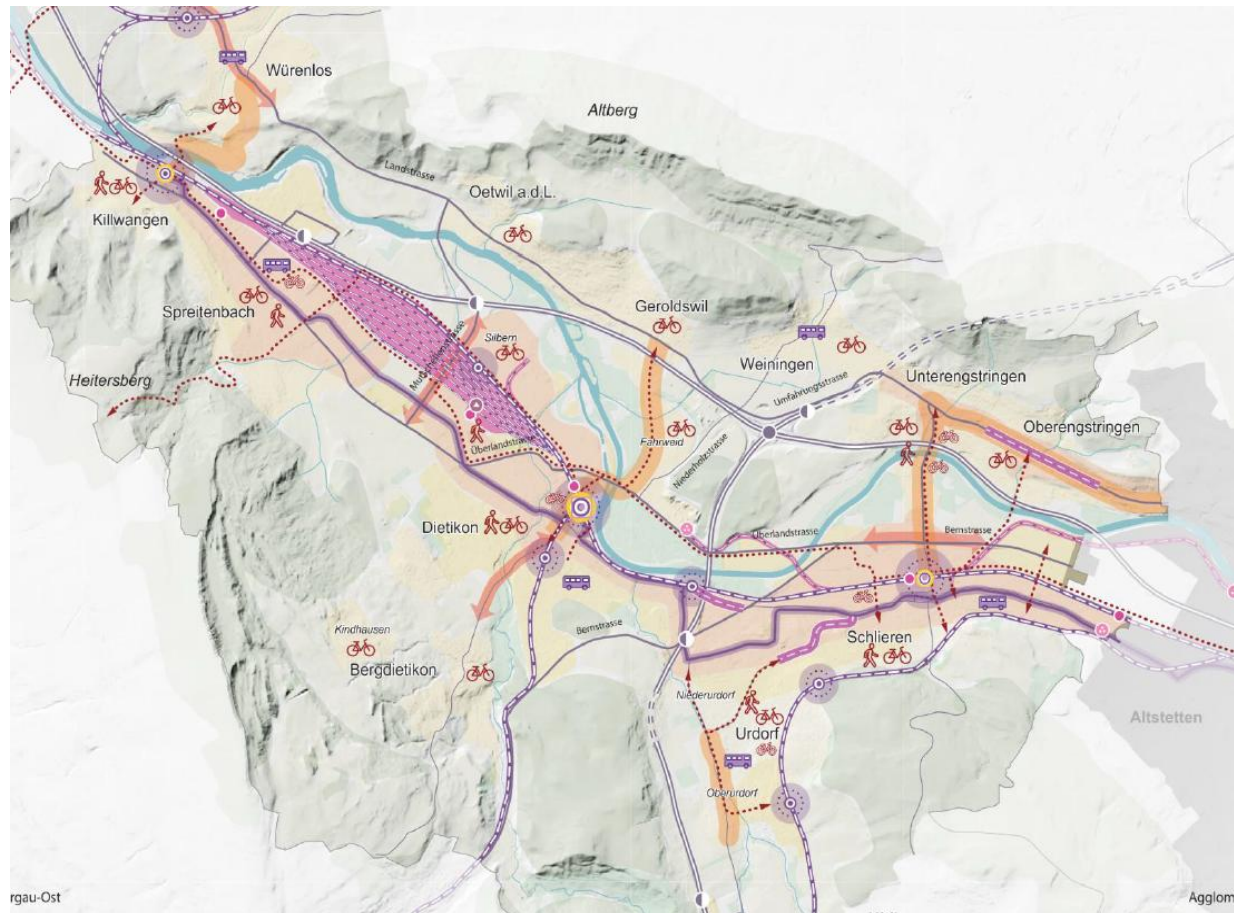
# Strategie Verkehr

## Agglomerationsprogramm Limmattal 5. Generation (2025)

4



Amt für Mobilität



Verlagerung MIV



Verkehrsdrehscheiben



Güterverkehr Schiene



Verkehrsmanagement



Fernverkehr



S-Bahn und Bus



Mittelverteiler



Veloinfrastruktur







- Leistungsfähiger ÖV-Mittelverteiler
- Modal-Shift MIV -> ÖV
- Rückgrat der Siedlungsentwicklung
- Inbetriebnahme Dez. 2020
- Betreiber Aargau Verkehr AG (AVA)



# Limmattalbahn

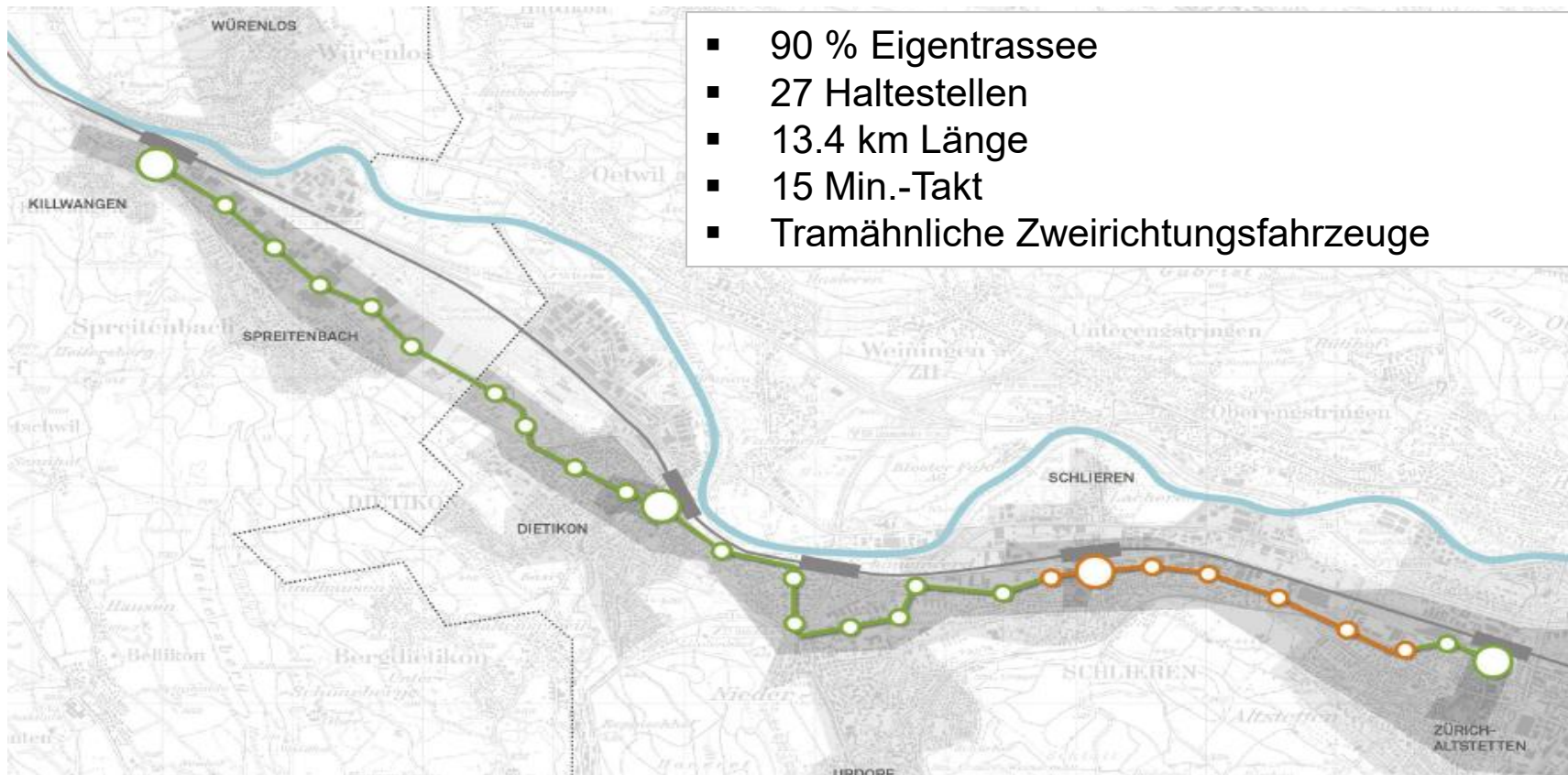
7

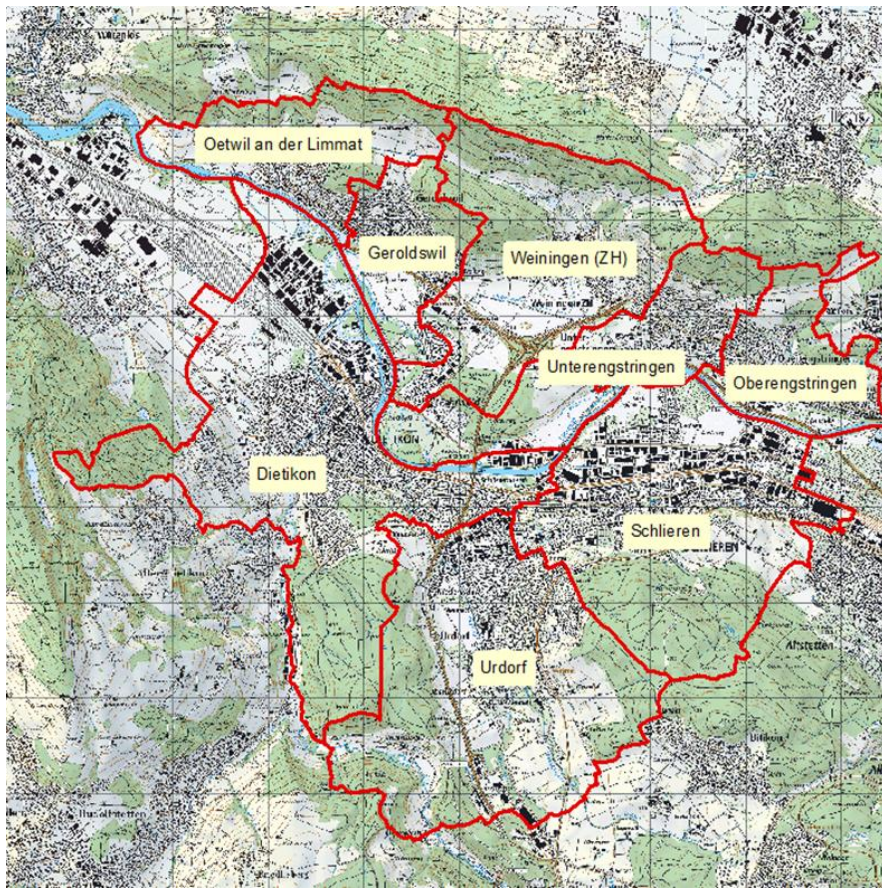


Amt für Mobilität



- 90 % Eigentrassee
- 27 Haltestellen
- 13.4 km Länge
- 15 Min.-Takt
- Tramähnliche Zweirichtungsfahrzeuge





## Geht die Entwicklung in die richtige Richtung ?

- Monitoring und Befragungen Verkehrsnachfrage
- periodisch seit 2015
- Wirkung von Siedlungsentwicklung, Infrastrukturen, betriebliche Massnahmen

### Verkehrsmonitoring Limmattal

Teilprojekt  
Gesamtverkehr

Gesamtverkehr

Bevölkerung und  
Beschäftigte

Teilprojekt MIV



Teilprojekt ÖV



Teilprojekt Velo



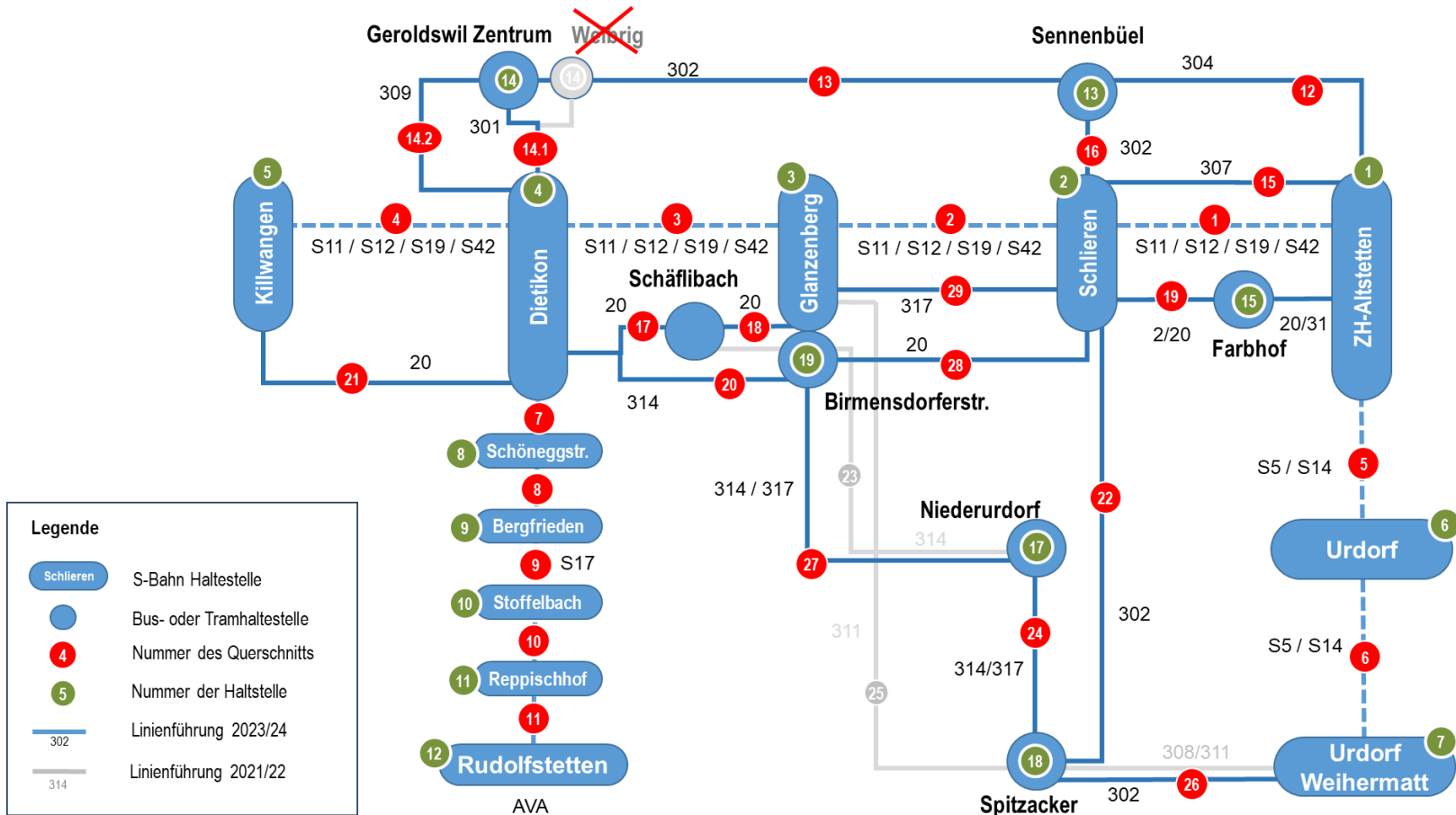


# Monitoringkonzept, Teil ÖV

9



Amt für Mobilität



# Nachfrage S-Bahn

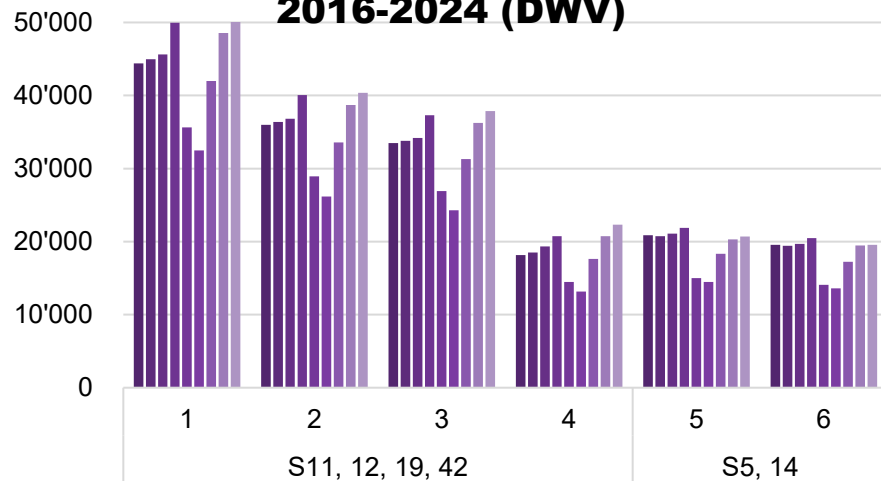
10



Amt für Mobilität

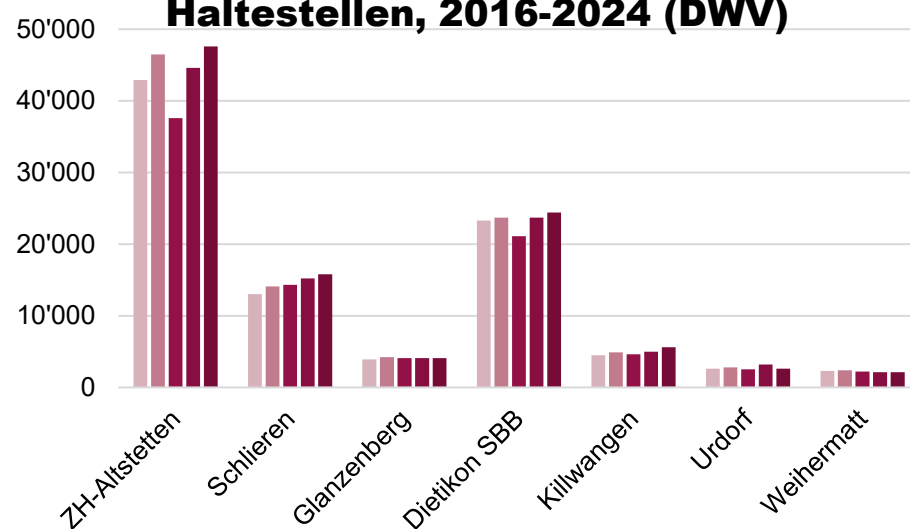


## Entwicklung der Querschnittsbelastungen S-Bahn, 2016-2024 (DWV)



■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022 ■ 2023 ■ 2024

## Entwicklung der Ein- und Aussteigenden an S-Bahn Haltestellen, 2016-2024 (DWV)



■ 2016 ■ 2018 ■ 2022 ■ 2023 ■ 2024



# Nachfrage Bus und Tram

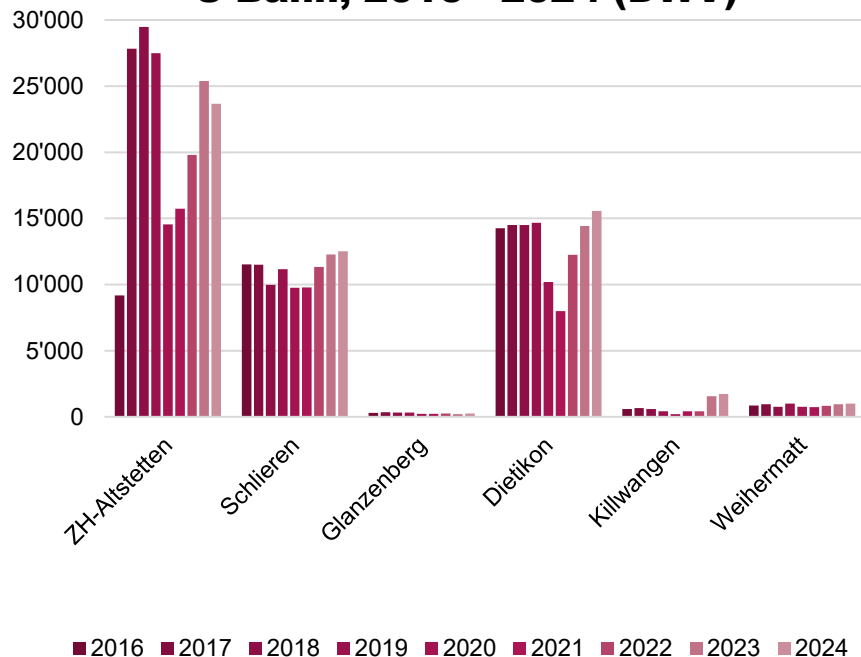
11



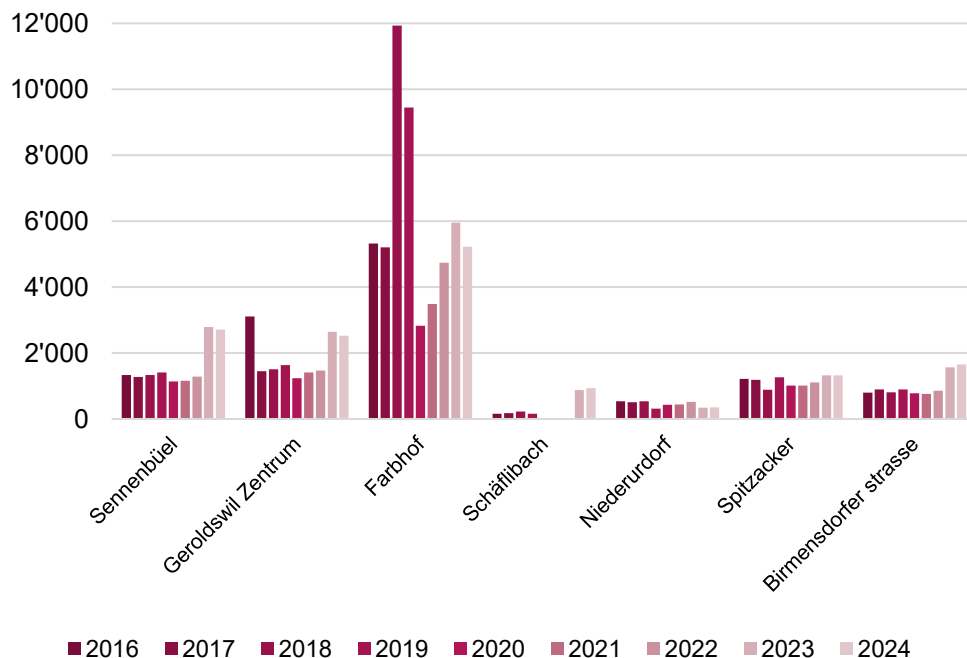
Amt für Mobilität



**Entwicklung der Ein- und Aussteigenden an Bus- und Tramhaltestellen in der Nähe der S-Bahn, 2016 - 2024 (DWV)**



**Entwicklung der Ein- und Aussteigenden an Bus- und Tramhaltestellen, 2016 - 2024 (DWV)**



# Siedlung und Verkehr

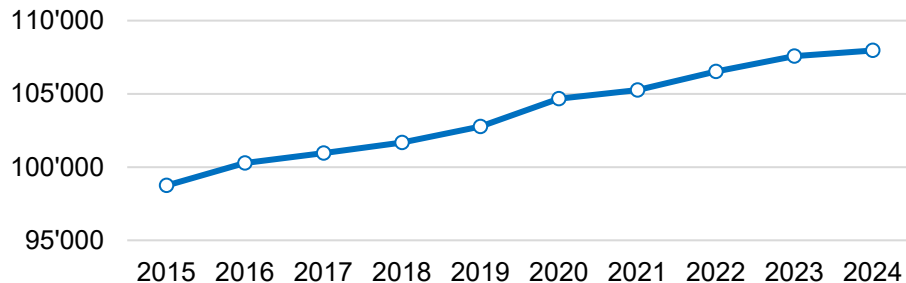
12



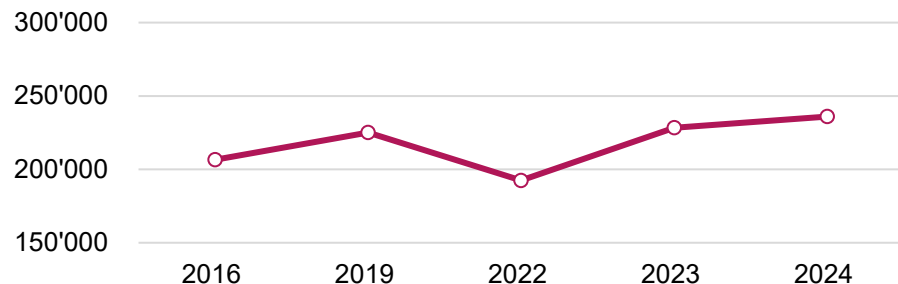
Amt für Mobilität



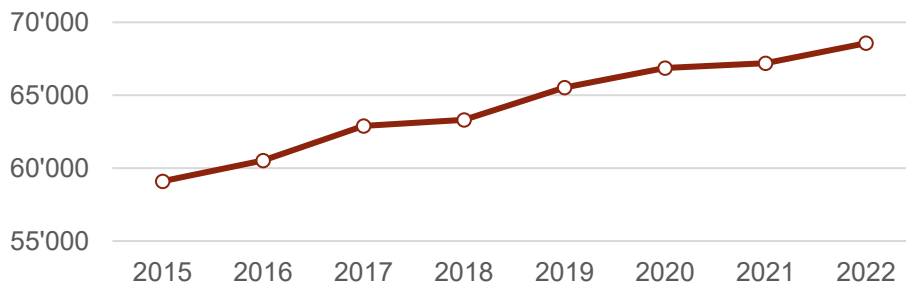
## Einwohner 2015 - 2024



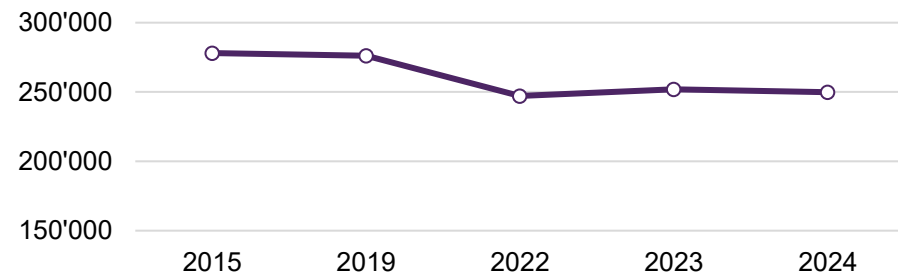
## ÖV-Zählquerschnitte 2016 - 2024



## Beschäftigte 2015 - 2022



## MIV-Zählquerschnitte 2015 - 2024





## Gesamtverkehrskonzept zeigt Wirkung

- **Ausbau ÖV** und Umsetzung MIV-Betriebskonzept
- **Siedlungsverdichtung** an zentralen Lagen mit sehr guter ÖV-Erschliessung
- **Verhaltensänderungen**  
Homeoffice, Online-Einkäufe, weniger Autobesitz)



- **Verlagerung** vom MIV auf den ÖV
- **Kein Anstieg MIV** - Aufkommen (trotz stetiger Siedlungsentwicklung)
- **Entlastung Ortsdurchfahrten** durch Verlagerung MIV auf tangential Achse (Reisezeit dort kürzer)
- **Reisezeit über Autobahn** morgens und abends immer schnellster Weg
- Bisher **kein Veloboom** (Ausbau Veloinfrastruktur noch pendent)

# Zürich Nord





- Korridor Affoltern –  
Oerlikon –  
Schwamendingen -  
Stettbach
- Dynamische  
Innenentwicklung,  
verkehrsintensive  
Nutzungen
- Potenziale zur  
Verlagerung MIV



# Handlungsbedarf ÖV

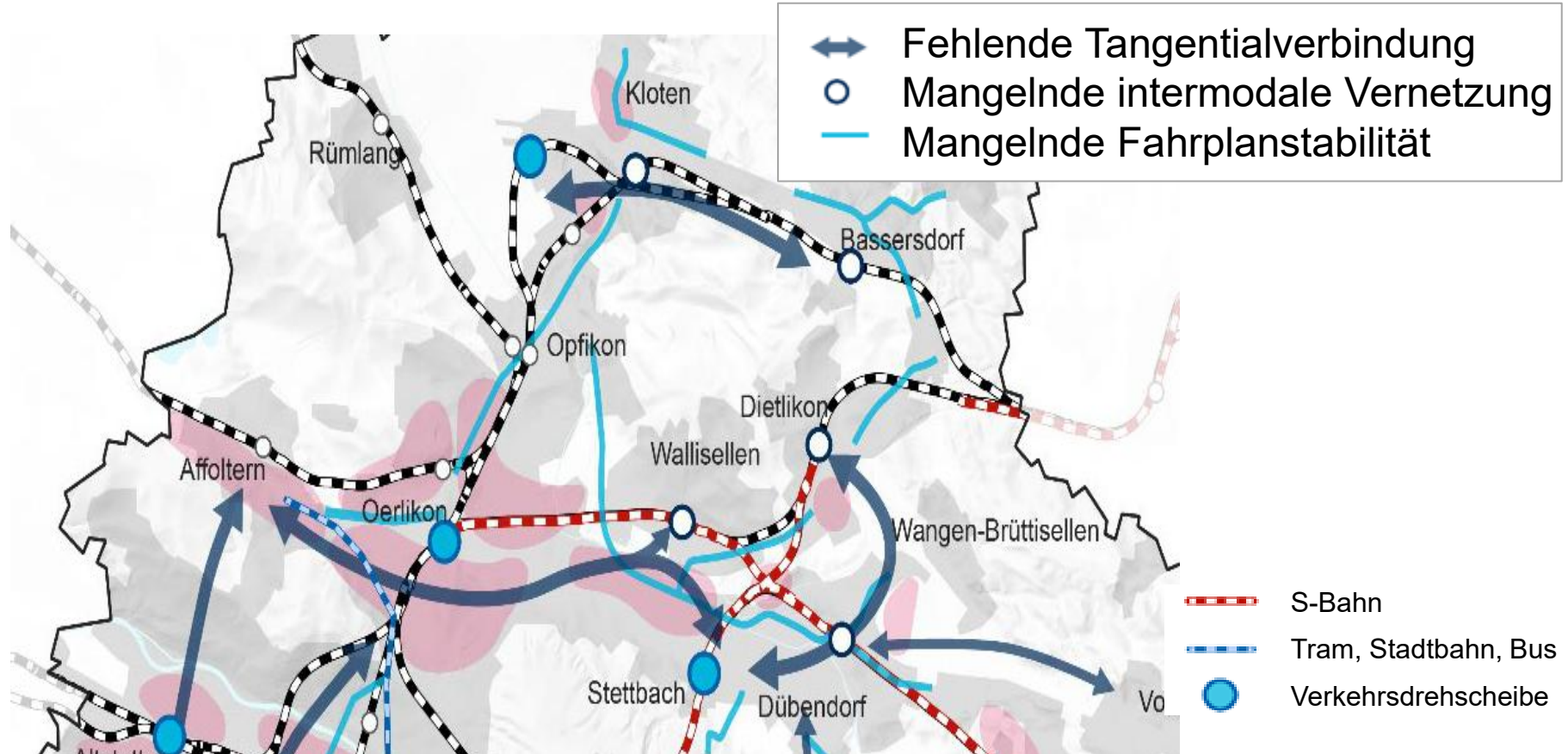
Agglomerationsprogramm Stadt Zürich-Glattal 5. Generation (2025)

entspr. Strategie ZVV 2025 - 29

16



Amt für Mobilität





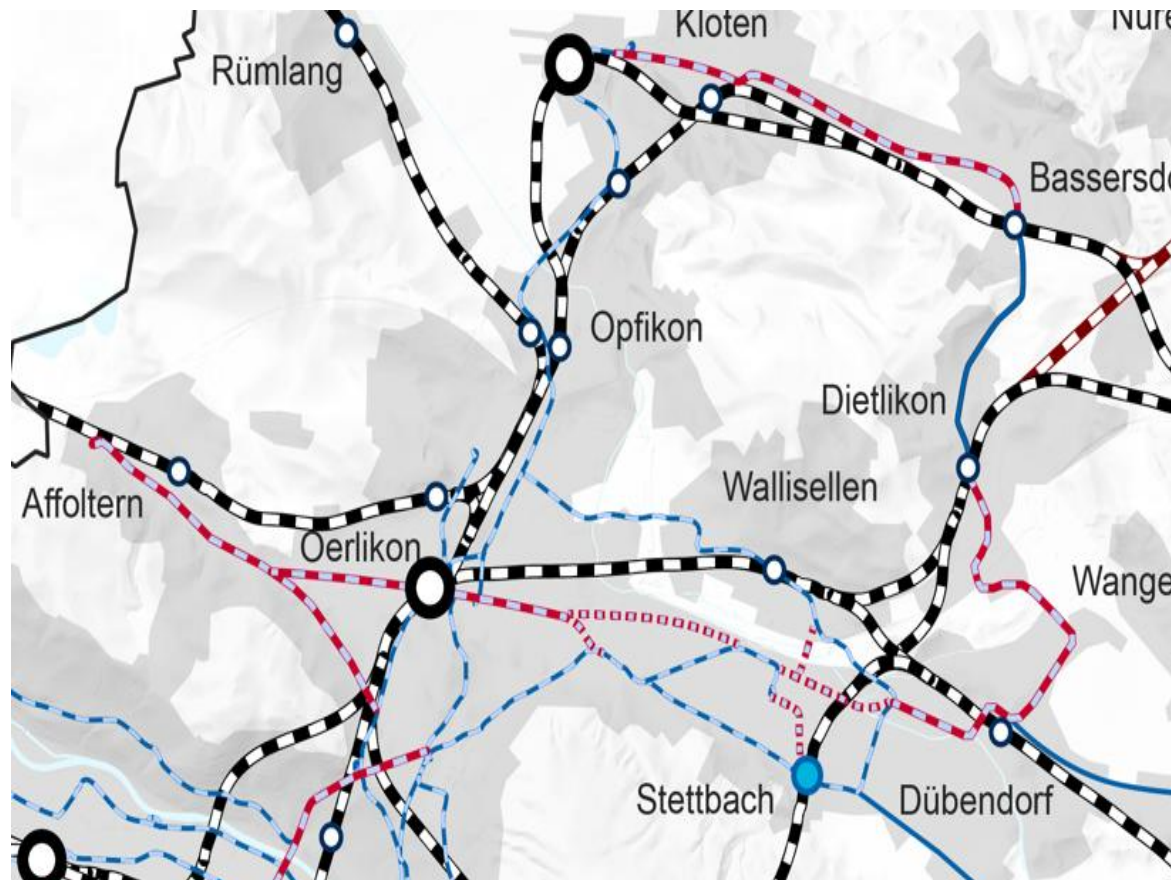
# Zukunftsbild ÖV

Agglomerationsprogramm Stadt Zürich-Glattal 5. Generation (2025)

17



Amt für Mobilität



## Öffentlicher Verkehr – Netze

- Stadtbahn- / Tramnetz bestehend
- Stadtbahn- / Tramnetz neu (Varianten gestrichelt)
- Wichtige aufgewertete Busverbindungen
- Eisenbahnnetz bestehend
- Eisenbahnnetz neu

## Verkehrsdrehscheiben (VDS)

- Haupt-VDS
- Sekundäre VDS
- Weitere VDS



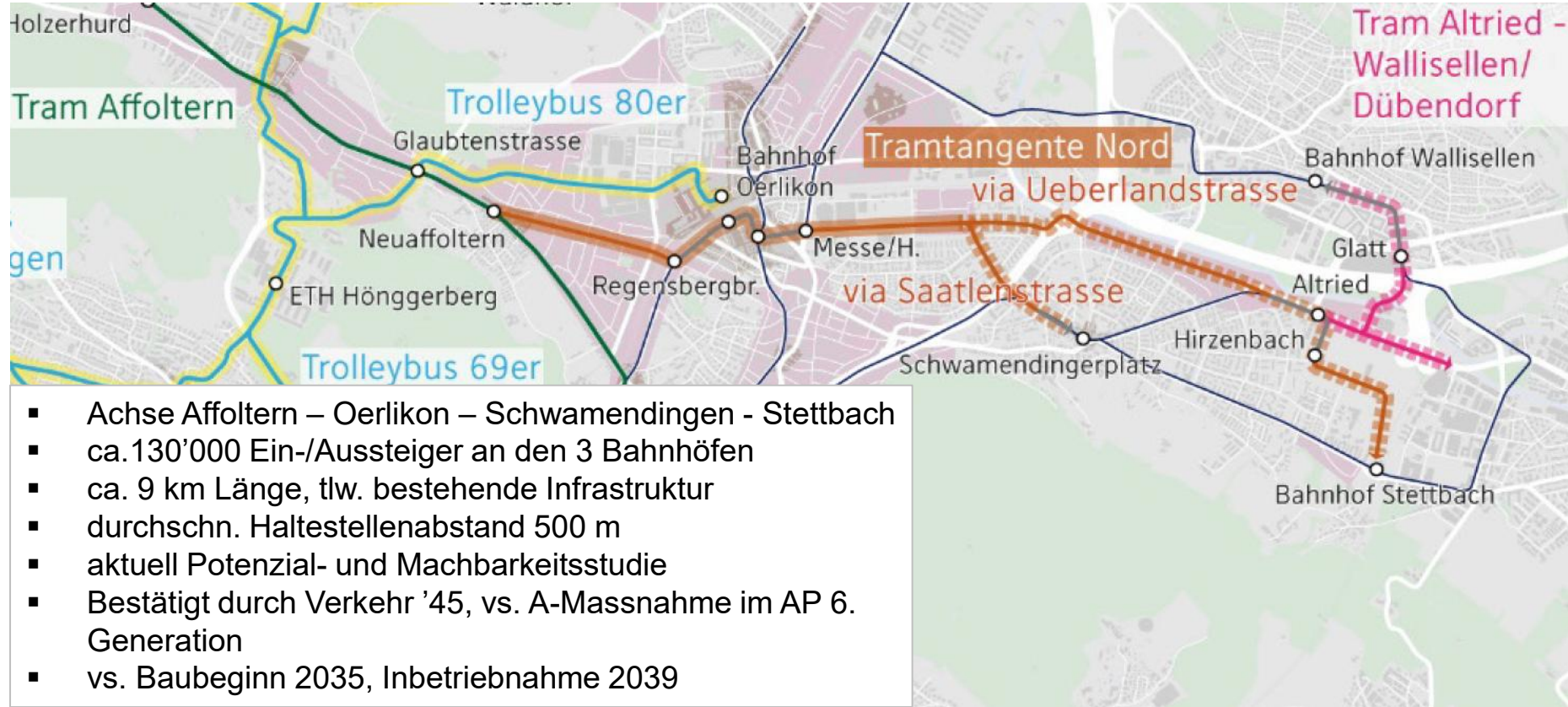
# Tramtangente Nord

18



Amt für Mobilität

**Agglomerationsprogramm Stadt Zürich-Glattal 5. Generation (2025)**  
**entspr. Strategie ZVV 2025 – 29 und VBZ Netzentwicklungsstrategie 2020**



# Fazit: Erfolgreiche Mittelverteiler sind ...



... zentral für eine **nachhaltige urbane Mobilität**

... ein **Teil des Gesamtverkehrssystems** (ÖV, MIV, LV, VDS ...)

... Treiber der erwünschten **städtebaulichen Entwicklung**



An aerial photograph of a large, multi-level highway interchange in an urban setting. The interchange features several overpasses and ramps, with multiple lanes of traffic visible. The surrounding area includes a mix of green spaces, trees, and city buildings. In the background, a city skyline is visible under a clear blue sky. The text "Danke für die Aufmerksamkeit!" is overlaid in the lower-left quadrant of the image.

**Danke für die  
Aufmerksamkeit!**